

## دهی ۱۰۰۰ میلیاردی بنیاد شهید به بیمه ایران



مدیرعامل بیمه ایران با اشاره به طلب بالای این شرکت از برخی از نهادها گفت: بنیاد شهید هزار میلیارد تومان به بیمه ایران بدهی دارد.

محسن پورکیانی در نشست خبری در پاسخ به خبرنگار ایسنا درباره احتمال تغییر حداقل سهم بیمه‌ها نزد بانک‌ها با توجه به شرایط تورمی در اقتصاد اظهار کرد: این سهم طبق آیین‌نامه باید ۲۰ درصد باشد. با توجه به شرایط تورمی باید به سمت سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مولد مانند بورس و املاک برویم. قصد داریم بخشی از املاک بیمه ایران در حوزه‌های مشارکتی سرمایه‌گذاری اصلی بیمه ایران و بخش دیگر املاک بیمه ایران را هم به فروش برسانیم.

او همچنین به یکی از ساختمان‌های اداری- تجاری این شرکت هم اشاره کرد و گفت: این ساختمان که در تهران است یکی از سرمایه‌گذاری‌های اصلی بیمه ایران و یکی از محل‌های اصلی جریان زیان انباشته است.

### دهی ۱۵۰۰ میلیاردی سایپا به صنعت بیمه

پورکیانی همچنین به بنیاد شهید و وزارت آموزش و پرورش به‌عنوان دو بدهکار اصلی شرکت بیمه اشاره و اظهار کرد: حدود ۵۰ درصد از طلب بیمه ایران از این دو نهاد دریافت شده است، اما بنیاد شهید همچنان هزار میلیارد تومان بدهکاری به بیمه ایران دارد.

مدیرعامل بیمه ایران همچنین درباره بیمه خودروهای صفر کیلومتر با بیان این‌که این قراردادها بیشتر با دو شرکت خودروسازی سایپا و ایران خودرو است اظهار کرد: ایران خودرو تعهداتی را به موقع پرداخت کرده است، اما سایپا از مهرماه سال جاری حق بیمه خود را پرداخت نکرده و حدود ۱،۵۰۰ میلیارد تومان به صنعت بیمه بدهی دارد.

وی با بیان این‌که این شرکت یک بازگشایی است که باید سودآوری داشته باشد گفت: در کنار این وظایف و وظایفی حاکمیتی را هم برعهده داریم که بعضاً با سودآوری در تضاد هستند.

پورکیانی با اشاره به امار ۱۰ ماهه سال جاری این شرکت اظهار کرد: ۲۹ درصد رشد داشته‌ایم. همچنین توانسته‌ایم سه درصد کنترل خسارت کنیم. با این حال در تلاش هستیم نسبت خسارت را کنترل کنیم و در همین راستا ۱۸ درصد وصول بدهی را از بدهکاران داشته‌ایم.

او با بیان این‌که بعد از بیمه شخص ثالث، رشته درمان بیشترین سهم را در این شرکت داشته است گفت: سهم بیمه درمان در شرکت بیمه ایران ۴۰ درصد است. همچنین قصد داریم در حوزه بیمه‌های زندگی نماینده جذب کنیم.

مدیرعامل بیمه ایران با بیان این‌که از سال ۱۳۹۰ حدود ۳،۵۰۰ میلیون هزینه فرصت از دست رفته داشته‌ایم، خاطرنشان کرد: در حوزه بیمه شخص ثالث حدود ۳،۲۰۰ میلیارد تومان هم زیان داشته‌ایم. با این حال مجموع ذخایر بیمه ایران از سال ۱۳۹۰ رشد داشته است و حق بیمه ما حدود ۲۵۰ درصد رشد داشته است. همچنین ذخایرمان در این سال‌ها هزار درصد افزایش یافته است.

### یک مقام مسئول اعلام کرد:

## ۱.۵ میلیون خودرو و بین شهری، گازسوز می‌شوند

یک مقام مسئول در وزارت نفت، از گازسوز کردن ۱،۵ میلیون خودرو بین شهری خبر داد و گفت: ۴۰ جایگاه CNG در کشور به بهره‌برداری رسید.

به گزارش خبرنگار مهر، حمید قاسمی، مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در مراسم بهره‌برداری از ۴۰ جایگاه CNG در سراسر کشور و همچنین رونمایی از نخستین خودروی دیزلی باری دوگانه‌سوز، با بیان این‌که

طبق برنامه‌ای که سال ۷۹ تدوین شده، باید ۲۶۰۰ جایگاه سوخت در کشور احداث و بهره‌برداری می‌شد گفت: اکنون از این میزان، ۲۴۷۵ جایگاه را به بهره‌برداری رسانده‌ایم و ۱۲۱ جایگاه دیگر نیز، در دست بخش خصوصی به منظور بهره‌برداری قرار دارد.

وی با اشاره به این‌که از تولید روزانه یک میلیارد متر مکعبی گاز از پارس جنوبی، سهم CNG بیست میلیون متر مکعب است افزود: گاز تولیدی روزانه از پارس جنوبی، ۵٫۹ میلیارد مصرف روزانه CNG است.

این مقام مسئول، یکی از مهم‌ترین اهداف شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی را توسعه جایگاه‌های کوچک‌مقیاس CNG عنوان کرد و ادامه داد: از نظر ما جایگاه کوچک مقیاس همانند دستگاه‌های خودپرداز است که باید در تمام نقاط شهر، به راحتی قابل دسترسی باشند؛ این در حالی است که اکنون قرار است ۲۴ جایگاه به صورت پایلوت در تهران بهره‌برداری شود و ۲۰۰ جایگاه کوچک مقیاس دیگر نیز، به منظور احداث و بهره‌برداری در دست بخش خصوصی قرار دارد که قرار است این جایگاه‌ها، در تمامی کلاشهرها احداث شوند.

به گفته وی، یکی از راه‌های توسعه بخش CNG، تحریک تقاضا است؛ این در حالی است که اکنون بر اساس آمار رسمی، ۲ میلیون و ۸۷۰ هزار خودروی گازسوز و بر اساس آمار غیررسمی، ۲ میلیون و ۱۳۰ هزار خودروی گازسوز در کشور وجود دارد.

قاسمی گفت: قصد داریم حدود ۱،۵ میلیون خودروی پایه گازسوز را مورد پشتیبانی قرار دهیم که از این تعداد، ۶۰ هزار دستگاه تریلی و یک میلیون و ۴۴۰ هزار خودروی دیگر سواری سبک است که در حوزه بین شهری فعالیت می‌کنند. در حقیقت تلاش کردیم خودروهایی که بر ایجاد تورم و هزینه‌های جاری تأثیر کمتری دارند را گازسوز کنیم که بر این اساس، پیش‌بینی می‌شود در نتیجه صنعت تبدیل خودروها به دوگانه‌سوزی با موتور پایه گازسوز، ۵۵۵ هزار شغل ایجاد شود.

به گزارش خبرنگار مهر، در این مراسم فرمانده قرارگاه خاتم الانبیا وزارت دفاع و برخی دیگر از مقامات این وزارتخانه حضور داشتند.

# جزئیاتی تازه از بیمه‌های جدید شخص ثالث



این‌باره رئیس کل بیمه مرکزی گفت: هیچ محدودیتی برای تعداد افرادی که می‌توانند از بیمه‌نامه‌های صادر شده برای یک راننده استفاده کنند، وجود ندارد.

### باید تفاوت نحوه رانندگی افراد در صدور بیمه‌نامه آنها لحاظ شود

غلامرضا سلیمانی در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر این‌که باید تفاوت نحوه رانندگی افراد در صدور بیمه‌نامه آنها لحاظ شود، درباره جزئیات احتمالی این طرح اظهار کرد: برای هر خودرو یک بیمه‌نامه شخص ثالث را با توجه به ویژگی‌های مالک خودرو صادر می‌کنیم. در اینجا ممکن است مالک خودرو بخواهد علاوه بر خودش، افراد دیگری هم از آن وسیله نقلیه استفاده کنند که در این صورت نام آن افراد را هم اضافه می‌کند.

رئیس کل بیمه مرکزی با تأکید بر این‌که برای تعداد افرادی (جز راننده اصلی) که به این بیمه‌نامه‌ها اضافه می‌شوند، هزینه اضافی دریافت نخواهد شد گفت: نحوه رانندگی فرد یا افرادی که از خودرو استفاده می‌کنند به‌عده نیروی انتظامی است که از این جهت اجرای این طرح نیازمند همکاری نیروی انتظامی است. در این میان جای سؤال است که توجه به تغییر سازوکار صدور بیمه‌نامه برای فرد به جای خودرو چیست؟ بیمه‌نامه‌های شخص ثالث طبق اظهار شرکت‌های بیمه جزو حوزه‌های زیان‌ده این شرکت‌ها هستند که به‌نظر می‌رسد رئیس کل جدید بیمه مرکزی به‌منظور کاهش زیان‌دهی صنعت بیمه در این حوزه دست به انجام این تغییرات خواهد زد. در این طرح جدید عملکرد راننده یا رانندگان وسایل نقلیه در تعیین نرخ حق بیمه پرداختی آنها اثر داده می‌شود.

خبر اعلام اجرای قانون جدید بیمه شخص ثالث و «راننده محور» کردن آن توسط شرکت بیمه مرکزی باعث طرح پرسش‌هایی در این‌باره شد که با توضیحاتی که رئیس کل بیمه مرکزی به تدریج در این‌باره ارائه کرد، تقریباً کلیات این طرح مشخص شده است. طبق گفته سلیمانی، قیمت بیمه‌نامه‌های جدید تغییر نخواهد کرد و محدودیتی هم برای تعداد افراد استفاده‌کننده از بیمه‌نامه‌های صادر شده برای یک راننده وجود نخواهد داشت.

به گزارش ایسنا، آنچه از کلیات قانون جدید «راننده محور» کردن بیمه‌نامه‌های شخص ثالث گفته شده تا اواخر سال آینده قرار است در چند منطقه به‌صورت آزمایشی اجرا شود برمی‌آید؛ این است که در این قانون، بیمه‌نامه‌ها به جای خودروها برای مالکان آن صادر می‌شود. اما این به‌معنای آن نیست که برای هر نفر یک بیمه‌نامه صادر شود، بلکه فقط یک بیمه‌نامه صادر می‌شود که در آن علاوه بر راننده، افراد دیگری هم می‌توانند از آن استفاده کنند.

### اما ذی‌نفعان بیمه‌نامه‌های جدید چه کسانی هستند؟

طبق گفته رئیس کل بیمه مرکزی این افراد کسانی هستند که مالک بیمه‌نامه تعیین می‌کند؛ بنابراین اگر یک خودرو فقط چهارنفره صاحب یک خودرو باشند، فقط یک بیمه‌نامه می‌خرند و همه می‌توانند از آن استفاده کنند و هیچ پول اضافی هم بابت افزایش تعداد نفراتی که از آن استفاده می‌کنند اخذ نمی‌شود. مسئله دیگری که مهم‌مانده بود این بود که آیا محدودیتی در اضافه کردن ذی‌نفعان به بیمه‌نامه شخص ثالث وجود دارد یا خیر؟ که در

### بیمه‌نامه شخص ثالث صرفاً برای خودرو صادر می‌شود

پیش از این هم رئیس کل بیمه مرکزی به‌عنوان یک نهاد ناظر گفته بود که بیمه‌نامه شخص ثالث صرفاً برای خودرو صادر می‌شود و به‌هیچ وجه چند بیمه‌نامه برای یک وسیله نقلیه صادر نمی‌شود. در طرح جدید ویژگی‌های راننده یا رانندگان وسیله نقلیه مانند مشخصات، سوابق شخصی و بیمه‌ای در تعیین حق بیمه و ارزیابی ریسک بیمه‌گذار دخیل خواهد بود. به گفته سلیمانی، در حال حاضر سوابق بیمه‌ای راننده در محاسبه حق بیمه اعمال می‌شود، به نحوی که طبق آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۸ قانون بیمه شخص ثالث، رانندگانی که خسارتی دریافت نکرده باشد، سالانه مشمول تخفیف در حق بیمه می‌شوند که این تخفیف در صورت نداشتن خسارت در سال‌های آینده تا ۷۰ درصد افزایش می‌یابد.

به گزارش ایسنا، رئیس کل بیمه مرکزی

### مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران:

## بندر انزلی می‌تواند قلب اتصال ایران به اروپا باشد

### راه‌اندازی خط ترکیبی چین - آکتائو - انزلی

ظرفیت نقطه اتصال ایران به اروپا باشد و قلب این موضوع بندر انزلی است.

سعیدی در ادامه با یادآوری دستوراد کشتیرانی خزر برای جذب بار ترانزیتی چین از طریق مسیر یک کمر بند - یک راه که چهارمین محموله آن به‌تازگی ترابری شد اظهار داشت: این اقدام که در جهت کمک به توسعه ترانزیتی کشور انجام شد تنها با یک کار نرم افزاری و فکری و بدون هیچ هزینه مالی به ثمر نشست. وی با تأکید بر این‌که باید برای پیشرفت کشور اختلافات فکری خود را کنار بگذاریم افزود: باید ملی بیندیشیم و مثلاً تلاش کنیم همین منطقه گیلان به محل اتصال حمل و نقل به اروپا تبدیل شود.

رئیس هیئت مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بخش دیگری از سخنان خود به احداث پروژه سیلوهی‌های ۴۵ هزار تنی غلات از سوی کشتیرانی دریای خزر در بندر انزلی اشاره کرد و تصریح کرد: این اقدام از سوی کشتیرانی تنها به این دلیل صورت گرفت که

آینده انزلی و گیلان را شکوفای کنیم. وی افزود: بندر انزلی بهترین منطقه در بندر شمالی در حوزه غلات است و انتظار داریم سازمان بنادر و دریانوردی باید در زمینه توسعه فعالیت‌ها به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران کمک کند چراکه کشتیرانی بازرگی توانمند دولت برای تقویت استان گیلان است. سعیدی در پایان اظهارات خود خاطر نشان کرد: وظیفه کشتیرانی ساخت سیلوهی نیست اما می‌خواهیم به زنجیره تأمین و تولید اشتغال کمک کنیم چه آنکه با احداث پروژه سیلوهی‌های ۴۵ هزار تنی غلات ۸۰ نفر مستقیم و ۲۵۰ نفر به‌صورت غیرمستقیم مشغول فعالیت خواهند شد.

شبه معجزه دانست و گفت: تمام این رخدادهای مهم از بطن دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی داخلی برآمده است. دکتر سعیدی این پیشرفت‌ها را با توجه به غرور و پشتوانه تاریخی کم‌نظیر ایرانیان موجب نگرانی دشمنان کشور ارزیابی کرد و خاطرنشان ساخت: باید قدر خود و داشته‌هایمان را بدانیم.

رئیس هیئت مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران افزود: باید دست جوانانی که در رشد و شکوفایی کشور نقش ایفا کرده اند بسوزیم.

وی با تأکید بر این‌که باید قدر ملت فهیم، متواضع و کم توقع خود را بدانیم، خاطرنشان کرد: وظیفه ما مسئولان نوکری و خدمت به این مردم است.

سعیدی مهم‌ترین وظیفه مسئولان را ایجاد اشتغال برای جوانان دانست و بیان داشت: مسئولان باید در زمینه ایجاد ارزش افزوده اقدام کنند تا ایرانیان در داخل همین کشور بمانند و فعالیت کنند. مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در ادامه با تأکید بر این‌که تنها از ۱۰ درصد توانمندی ترانزیتی خود بهره می‌بریم گفت: ما قلب خاورمیانه را در اختیار داریم بنابراین باید قدر این فرصت را بدانیم. وی با اشاره به پروژه خط ریل قزوین - رشت - انزلی - آستارا، کوتاهی در اجرای این پروژه را نادرست ارزیابی کرد و خاطرنشان کرد: این خط ریلی منطقه گیلان را متحول خواهد کرد بنابراین مسئولان محترم باید تلاش کنند این پروژه بزرگ و ملی بزودی به بهره‌برداری برسد. مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: ما به‌تازگی طی هماهنگی با چینی‌ها خط چین - آکتائو - انزلی را راه‌اندازی کرده‌ایم و به‌تازگی چهارمین کشتی هم در این خط بارها را جابه‌جا کرد. گیلان می‌تواند

مدیرعامل کشتیرانی با بیان این‌که گیلان می‌تواند ظرفیت نقطه اتصال ایران به اروپا باشد و قلب این موضوع بندر انزلی است گفت: به‌تازگی طی هماهنگی با چینی‌ها خط چین - آکتائو - انزلی راه‌اندازی کرده‌ایم و به‌تازگی چهارمین کشتی هم در این خط بارها را جابه‌جا کرد.

به گزارش ایسنا، محمد سعیدی در آیین رونمایی از سیلوهی‌های ۴۵ هزار تنی کشتیرانی دریای خزر در بندر انزلی با اشاره به چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی اظهار داشت: این چهار دهه با فراز و نشیب‌های بسیاری طی شد اما در بر آیند آن جمهوری اسلامی ایران امروز قدرتمند، باصلابت و آزاد است و در منطقه و جهان به عنوان کشوری با اقتدار و مستقل عرض اندام می‌کند.

وی این اقتدار را تنها در عرصه سیاست خارجی ندانست و بیان داشت: کشور با اتکا به جوانان خود افتخارات بزرگی را به‌ویژه در حوزه فن آوری‌های نوین کسب کرده است.

دکتر سعیدی با یادآوری این‌که کشور پیش از انقلاب در بسیاری از بخش‌ها به خارج وابسته بود خاطرنشان کرد: امروز در عرصه‌های پزشکی، بایوتکنولوژی، نظامی، هسته‌ای و... در منطقه و حتی جهان حرف اول را می‌زنیم.

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران دستاوردهای ۴ دهه اخیر در عرصه داش‌های بنیادین، بی‌ظنیر و سراسری شکوفایی ارزیابی کرد و افزود: به‌طور مثال در حوزه بایوتکنولوژی آن هم بدون کمک خارجی و تنها با تکیه بر تلاش جوانان با استعداد کشور رتبه دوازدهم جهان را در اختیار داریم.

وی دستاوردها در حوزه‌های هسته‌ای، نظامی و نیز

### وزیر اقتصاد: پای سرمایه‌گذاری در غل و زنجیر است



وزیر اقتصاد با اشاره به فرار مالیاتی گفت: در بحث مالیات‌ها ما ۲۵ تا ۴۰ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی داریم که رقم بزرگی است برای این‌که راه‌های اسناد این فرار مالیاتی را شناسایی و عملیاتی کنیم. به بسیج عقلی نیاز داریم. در حال حاضر ۴۰ درصد جی دی پی ما معاف از مالیات است باید شناسایی کنیم که این معافیت‌ها برای چه بوده است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایسنا، فرهاد دژپسند در نشست هئودبندی با اقتصاددانان جوان با اشاره به فلسفه تشکیل این نشست گفت: برای برون رفت از شرایط موجود نیازمند بسیج فکری همگانی هستیم تا راهکارهای آن استفاده کنیم. وزارت اقتصاد به‌واسطه قدمت تاریخی بهره‌مند از صاحب‌نظران است اما ما به آن اکتفا نکردیم و سعی کردیم از چشمه‌های جوانان اندیشه خارج از وزارتخانه‌ها، از دانشگاه‌ها و بخش خصوصی استفاده کنیم.

وی ادامه داد: برخی از دوستان که درخواستند در وزارتخانه باشند دلیلی ندارد که برای برون رفت از این شرایط با آنها مشارکت نداشته باشیم ما به‌عنوان مدیران این وزارتخانه حاکم به استفاده از نظرات آنها هستیم، از همین رو بنده ۱۰ هفته اندیشه‌ورزی را تعریف کردم. بحث جدی ما در این راستا مستشکل کردن اقتصاددانان جوان در کمک به تشکیل خانه اقتصاددانان است. البته ما نباید محدود به این هسته‌ها باشیم ما می‌خواهیم این شبکه را سازمان دهیم و با یک ارتباط مستقیم، مختلط و با وزن غیرحضوری تشکل باییم تا در مباحث کلیدی از نظرات استفاده شود.

وی تصریح کرد: ما علاوه بر تشکیل این هسته‌های اندیشه‌ورزی طرحی داریم که کمک کنیم تا کشور صاحب‌خانه اقتصاددانان شود البته این نیازمند تعریف ساختاری است.

وزیر اقتصاد با تأکید بر اهمیت حوزه اقتصاد کلان گفت: در این حوزه مستمرا باید ایده‌های نو داشته باشیم تا از این شرایط پیچیده که دیگران برای ما طراحی کرده‌اند عبور کنیم. برای نمونه ما نمی‌خواهیم تورم وضعیتی رها باشد اما از سویی نمی‌خواهیم تولید و سرمایه‌گذاری آسیب ببیند بنابراین این دوگانه‌ها کار را دشوار می‌کند باید توجه داشت وزارت اقتصاد متولی تنظیم سیاست‌های اقتصادی در حوزه اشتغال، حساب‌های ملی، تراز پرداخت‌ها، تأمین مالی دولت، سرمایه‌گذاری اقتصادی، تأمین مالی خارجی، نظام بانکی که امیدواریم روزی از اقتصاد بانک پایه رها شویم و به سمت بازار سرمایه حرکت کنیم را بر عهده داریم.

دژپسند تصریح کرد: بنابراین در این حوزه‌ها که ذکر شد نیازمند یک طیف گسترده و مشارکت هستیم تا از آثار آن همه برخوردار شویم.

وزیر اقتصاد در مورد اهمیت اقتصاد هوشمند و دیجیتال گفت: در آسیب‌شناسی مشکلات اقتصادی بخشی از آنها مربوط به روش‌های سنتی است، مگر می‌شود در دورهای که با نوسازی تفکر و اندیشه اقتصادی روبه‌رو هستیم اقتصاد نو با اقتصاد هوشمند را مطرح نکنیم؟ ما

از سویی می‌گوییم بهره‌وری پایین است و از سوی دیگر از روش‌های سنتی استفاده می‌کنیم در حالی که ما باید از اقتصاد هوشمند استفاده کنیم و آن نیز نیازمند عقل جمعی است تقریباً دو یا سه هفته پیش در کمیسیون اقتصادی در مورد بلکچین صحبت کردیم و بنده مشاهده کردم که چقدر فاصله و یا مقاومت نادرست وجود دارد. اگر کسی موضوع را بشناسد و مخالفت کند، حق دارد. غصه آدم به کسی است که نادانسته مخالفت می‌کند.

وی با اشاره به فرار مالیاتی گفت: در بحث مالیات‌ها ما ۲۵ تا ۴۰ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی داریم که رقم بزرگی است برای این‌که راه‌های اسناد این فرار مالیاتی را شناسایی و عملیاتی کنیم به بسیج عقلی نیاز داریم. در حال حاضر ۴۰ درصد جی دی پی ما معاف از مالیات است باید شناسایی کنیم که این معافیت‌ها برای چه بوده است.

وی ادامه داد: در بحث هزینه‌های دولت نیز این بسیار ناگوار است که به شرایطی برسیم که هزینه‌های دولت به عدد خاصی تبدیل شود و ما قدرت مانور نداشته باشیم چون اگر پایین‌تر از آن می‌زبان برسیم بخشی از فعالیت‌ها آسیب می‌بیند یعنی به هسته سخت رسیده‌ایم.

دژپسند با اشاره به جذب سرمایه‌گذاری خارجی گفت: تقریباً ۱۲٫۷ میلیارد دلار مصوب شد که سرمایه‌گذاری خارجی جذب شود و ما تنها پنج میلیارد دلار را جذب کردیم باید بررسی کنیم که چرا ۴۰ درصد از آن به زمین نشسته است چه موانعی وجود داشته است و برای بهبود جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی چه باید کرد؟ آیا با این فضای کسب و کار باید امید داشته باشیم که رشد کنیم در حالی که پای سرمایه‌گذاری در هزار غل و زنجیر کمر کرده است.

وی در مورد برخی برآوردهای نادرست گفت: ما نباید با برآوردهای نادرست دل مردم را خالی کنیم مثلاً برخی از تورم ۶۰ درصدی یا ۵۰ درصدی و حتی از ابرتورم‌ها صحبت می‌کنند در حالی که نباید نسبت به آینده این‌گونه مطمئن صحبت کنیم.

وی تصریح کرد: ما امروز در این نشست هستیم تا برای بررسی این مشکلات و ارائه راهکارها از نظرات اقتصاددانان جوان استفاده کنیم و این استفاده تنها مطلوب به تهران نیست و از سایر استان‌ها نیز استفاده خواهیم کرد.

## تحقق درآمدهای نفتی سال ۹۸ دور از انتظار است

در مورد سهم صندوق توسعه ملی از عواید حاصل از صادرات نفت خام میعادان گازی و خالص صادرات گاز در لایحه بودجه سال ۹۸ می‌توان به نکات ذیل اشاره کرد:

۱- بر اساس بند الف تبصره ۱۲ لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ سهم صندوق توسعه ملی معادل ۲۰ درصد منابع حاصل از صادرات نفت خام میعادان گازی و خالص صادرات گاز در نظر گرفته شده است.  
۲- با توجه به فرضیه‌های دولت در لایحه بودجه سال ۹۸ جهت برآورد درآمدهای نفتی سهم صندوق توسعه ملی با در نظر داشتن کاهش سهم صندوق توسعه ملی به ۲۰ درصد ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار خواهد بود که البته با توجه به پیش برآوردی دولت در پیش‌بینی درآمدهای نفتی وصول این میزان ورودی دور از انتظار خواهد بود.  
۳- تأمین منابع سقف دوم لایحه بودجه یعنی ۴۰۰ هزار میلیارد ریال از محل منابعی از جمله منابع ورودی صندوق توسعه ملی به‌غیر از ۱۴ درصد استفاده شده در سقف اول در نظر گرفته شده است.  
۴- در تبصره‌های ۱۹ و ۲۱ لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ تکلیف دیگری نیز بر منابع صندوق توسعه ملی اعمال شده است با این‌که تکلیف تبصره‌های مذکور عمدتاً دارای قید از محل برداشت مجاز و در چارچوب سیاست‌های صندوق هستند اما با توجه به شرایط پیش رو لازم است در حد امکان منابع صندوق برای مصارف ضروری در سال‌های آتی سلب‌انداز شود.



و غیره بالغ بر ۲۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار تسهیلات ارزی پرداخت کرده است.

علاوه بر این صندوق توسعه ملی بر اساس قوانین بودجه ماده ۵۲ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت و قانون حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری در حال حاضر حدود ۳۱۵ هزار میلیارد ریال از منابع خود را به تسهیلات ریلی اختصاص داده است.

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی در خصوص وضعیت صندوق توسعه ملی و نقش و جایگاه آن در لایحه بودجه سال ۹۸ این امر را بررسی همه‌جانبه‌ای کرد.

به گزارش ایسنا، در بخشی از چکیده این گزارش آمده است: بررسی عملکرد و صندوق توسعه ملی در پرداخت تسهیلات ارزی سپرده گذاری ارزی و تسهیلات ریلی نشان دهنده این موضوع است که باوجود صراحت اساسنامه صندوق بر مستقل بودن صندوق توسعه ملی از مصارف بودجه‌ای در سال‌های اخیر مصارف صندوق توسعه ملی متأثر از قوانین بودجه بوده است.

بررسی تسهیلات ارزی نشان می‌دهد مجموع تسهیلات ارزی پرداخت شده از زمان تأسیس صندوق تا سی و یکم شهریور ماه سال جاری حدود ۱۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار بوده است که ۷ میلیارد و ۴۱۰ میلیون دلار آن به بخش عمومی غیردولتی و ۹ میلیارد و ۳۹۰ میلیون دلار آن به بخش خصوصی و ۷۶ میلیون دلار به بخش تعاونی پرداخت شده است. همچنین ۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار سپرده‌گذاری ارزی برای پرداخت تسهیلات صندوق تسهیلات توسط صندوق توسعه ملی انجام شده است. تسهیلات صندوق تسهیلات توسط صندوق توسعه ملی انجام شده است. از سوی دیگر صندوق توسعه ملی برای اجرای تکالیف دیگری مانند طرح ملی آب و خاک تکلیف بند دال تبصره ۴ قانون بودجه سال ۹۷ از جمله بازسازی مناطق آسیب دیده از زلزله تولید واکسن سینه پهلوی و رفع مشکلات برق و مقابله با ریزگردهای خوزستان تقویت بنیه دفاعی