

دبیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی:

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار:



رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، توضیحاتی را درمورد بستن یا نیستن بازار سرمایه ارائه کرد. به گزارش ایسنا، مجید عشقی در حاشیه نخستین همایش ملی اقتصاد هوشمند و توسعه مالی درمورد اینکه با توجه به اینکه شاخص کل بورس روز دوشنبه کاهشی پنجدرصدی داشت، آیا سازمان برنامه‌ای برای بستن بازار دارد یا خیر، توضیح داد: سازمان قصد بستن بازار را ندارد.

بر اساس این گزارش، طبق بند سه ماده چهار دستورالعمل نحوه تشخیص شرایط اضطراری موضوع ماده ۳۲ قانون بازار اوراق بهادار در صورتی که بازارهای بورس یا خارج از بورس (بازار پایه) در طول یک روز معاملاتی بیش از پنج درصد کاهش داشته باشد، سازمان بورس و اوراق بهادار مجاز است با تشخیص شرایط اضطراری موضوع را برای تصمیم‌گیری جهت تعطیلی سه‌روزه بازار سرمایه در شورای عالی بورس مطرح کند.

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی:

واردات بنزین نداریم

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی گفت: تا امروز هیچ‌گونه واردات بنزین نداشته‌ایم. به گزارش ایسنا، علی‌اکبر نژادعلی دیروز در نشست خبری در خصوص واردات بنزین، اظهار کرد: بحث‌هایی که درمورد ناترازی تولید و مصرف می‌شود، درست است. اعداد تولید و مصرف صرف نزدیک به هم شده‌اند، اما این موضوع تاکنون منجر به واردات نشده است.

وی با اشاره به افزایش مصرف بنزین در کشور، گفت: میزان مصرف بنزین در سال ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰ حدود ۲۱ درصد افزایش یافت. امسال نیز در در طول این ۴۷ روز متوسط مصرف بنزین ۱۰ درصد رشد داشته است و به بیش از ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رسیده که با توجه به میزان تولید، هم‌پوشانی انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی تأکید کرد: در حال حاضر سوآپ فرآورده انجام می‌شود، اما واردات بنزین نداریم. علی‌اکبر نژادعلی در خصوص صادرات بنزین نیز گفت: در حال حاضر صادرات بنزین نداریم.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در پاسخ به سؤال ایسنا در خصوص آخرین وضعیت صدور کارت سوخت، گفت: تاکنون ۲۹ میلیون کارت سوخت صادر کردیم. سال گذشته سه‌میلیون و ۸۰۰هزار کارت تولید کردیم. نژادعلی با بیان اینکه طبق اعلام آکتون ۲۵۰هزار کارت در باجه معطله پست قرار دارد، اظهار کرد: اکثر درخواست‌ها را تا پایان سال پاسخ دادیم. آکتون ۳۸۰هزار درخواست وجود دارد که در فرایند تولید است.

وی در پاسخ به سؤال ایسنا مبنی بر اینکه پاسخ به کل تقاضاها تا چه زمانی طول می‌کشد، گفت: به‌دنبال کاهش فرایند زمانی این موضوع هستیم. زمانی صدور کارت سوخت تا شش ماه زمان می‌برد، اما آکتون طبق پیش‌بینی‌ها بین ۳۰ تا ۴۰ روز فرصت لازم است تا کارت تولید شود.

به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، فرایندهایی را دنبال می‌کنیم که زمان باز هم کوتاه‌تر شود که در صورت پیاده‌سازی اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

وی در خصوص میزان مصرف نفت گاز، گفت: آمار مصرف معادل ۰۳۲میلیون لیتر در روز است که نسبت به مدت مشابه سال قبل چهار درصد افزایش مصرف را شاهد هستیم. نژادعلی افزود: با توجه به اینکه میزان مصرف در سال قبل ۱۱۰میلیون لیتر در روز بود، پیش‌بینی می‌شود که این عدد امسال به ۱۱۵میلیون لیتر در روز برسد که با میزان تولید سربرس است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به اهمیت توسعه صنعت سس‌ان‌جی، اظهار کرد: توجیه این است که به سمت مصرف س‌ان‌جی برویم. اقدام خوبی که انجام شد، حدود ۲۴میلیون لیتر در روز سس‌ان‌جی به کمک بنزین آمد. اگر صنعت سس‌ان‌جی را توسعه ندهاد بودیم، می‌بایست ۲۴میلیون لیتر بنزین را وارد می‌کردیم.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار:

سختگوی شورای رقابت: راه‌حل رقابتی‌شدن بازار خودرو، واردات است

سختگوی شورای رقابت با تأکید بر اینکه راه‌حل رقابتی‌شدن بازار واردات خودرو است، عنوان کرد: زمانی که بازار به شکل غیرمعمولی محدود شده است، به سمت قیمت‌های بالاتر گرایش دارد. اگر اجازه دهیم درصدی از خودروها وارد شوند، رفاه مصرف‌کننده بیشتر می‌شود و خودروسازها از قیمت‌ها رضایت خواهند داشت.

اسماعیل شجاعی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به تعیین قیمت کارخانه‌ای خودروهای داخلی و خودروهای مونتاژی عنوان کرد: این قیمت‌گذاری بر اساس حسابداری قیمت تمام‌شده در سال قبل بوده و ممکن است درمورد قیمت‌ها با توجه به محاسبات بعدی در یک بازه زمانی سه تا شش‌ماهه تجدیدنظر شود. ممکن است هم خودروسازها به قیمت‌ها اعتراض داشته باشند و هم مردم و این اختلال در بازار است که نه تولیدکننده رضایت داشته باشد و نه مصرف‌کننده. بنابراین باید به یک قیمت معقول برسیم که امکان رضایت هر دو طرف وجود داشته باشد. وی با تأکید بر اینکه راه‌حل رقابتی‌شدن بازار واردات خودرو است، گفت: زمانی که بازار به شکل غیرمعمولی محدود شده است، به سمت قیمت‌های بالاتر گرایش دارد. اگر اجازه دهیم درصدی از خودروها وارد شوند، رفاه مصرف‌کننده بیشتر می‌شود و خودروسازها از قیمت‌ها رضایت خواهند داشت. اما زمانی که شرایط تورمی شود و محدودیت‌های مختلف ایجاد شود، قاعدتاً خودروسازها درخواست افزایش قیمت خواهند داشت.

سختگوی شورای رقابت با بیان اینکه ممکن است قیمت‌ها بعد از تجدیدنظر کاهش‌ی باشند، عنوان کرد: اگر شش ماه دیگر شرایط تورمی باشد، نمی‌توان قیمت خودرو را ثابت نگه داشت. باید اقدامی انجام دهیم که خودروسازها به شرایطی برسند که عرضه مازاد شود، نه اینکه مردم در صف بایستند. باید امکان واردات خودروهای خارجی فراهم شود و محدودیت‌های عرضه و طرح‌هایی مانند جوانی جمعیت و… برداشته شوند. وقتی عرضه مازاد شود، قیمت‌ها نیز نزولی خواهند شد.

دبیر کانون مرغانران گوشتی کشور: تعیین قیمت هر کیلو ۵۲هزار تومان برای مرغ زنده دور از واقعیت است

فروغی: دلال‌ها نمی‌گذارند جوجه با قیمت مصوب به دست مرغدار برسد

نوجه‌ها سد راه جوجه‌ها

قیمت پیدا شود، ترخ مذکور برای مرغ زنده نسبتاً قابل‌قبول است.

وی ادامه داد: ولی مرغداران در حال حاضر جوجه‌ها را با قیمت‌های بالاتر خریداری می‌کنند.

دبیر کانون مرغداران گوشتی کشور افزود: جوجه با قیمت ۱۵هزار تومان به دست مرغدار نمی‌رسد. دلال‌هایی در این بین وجود دارند که اجازه نمی‌دهند جوجه با قیمت مصوب به دست مرغداران برسد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی خبر داد:

انزلی و چابهار مدنظر روس‌ها برای ایجاد مناطق مشترک

وی درباره ارزش این پروژه‌ها گفت: ارزش سرمایه‌گذاری این ۳۷۰ پروژه ۲۴۰هزار میلیارد تومان بوده که معادل چهار و نیم تا ۵میلیارد یورو است. البته طرح‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد محدود به ۳۷۰ طرح مذکور نیست و مدیران عامل مناطق آزاد موظف شدند تا پایان بهار انجام پروژه‌های دیگر را به این ارقام اضافه کنند. از این به بعد هر سه ماه یک بار این اتفاق می‌افتد و از سوی دیگر نیز سرمایه‌گذاران می‌توانند طرح‌های مدنظر خودشان را پیشنهاد دهند تا در سریع‌ترین زمان ممکن فرایندهای لازم برای صدور مجوز آنها طی شود.

عبدالملکی با تأکید بر اینکه مناطق آزاد باید به بهشت سرمایه‌گذاران تبدیل شود و این هدف گذاری در دستور کار قرار گرفته است، افزود: ایجاد مناطق آزاد و متناظر یکی از اهداف توسعه‌ای در دوره جدید است که برای آن دو راهبرد را دنبال می‌کنیم که اول مردمی‌کردن و دوم جهانی‌کردن این مناطق آزاد و ویژه است؛ چراکه مناطق آزاد باید حضور قدرتمندانه‌ای در اقتصاد جهانی داشته باشند که یکی از راهکارهای رسیدن به این هدف، ایجاد مناطق مشترک و متناظر این کشورهاست. در واقع مناطق مشترک با کشورهای که مرز مشترک با ایران دارند، در دستور کار قرار گرفته و ایجاد مناطق متناظر را با کشورهایه‌های دنبال می‌کنیم که مرز مشترکی با ما ندارند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اظهار کرد: مذاکرات اولیه و کارشناسی برای ایجاد مناطق مشترک و متناظر با تعدادی از کشورها آغاز شده است درباره ایران و عراق و ایران و سوریه حتی مقامات بلندپایه ۲۲ کشور به نتیجه رسیده‌اند و اسناد دیپلماتیک به امضای طرفین رسیده است. در این راستا با عراقی‌ها سه منطقه را پیشنهاد کردند و رئیس جمهور در سفر اخیرش به سوریه نیز از برخی مناطق پیشنهادی برای ایجاد مناطق مشترک بین ایران و سوریه بازدید کرد که در این بازدید میدانی یکی از نقاط مرز مشترکت بین سوریه و عراق و پل ارتباطی ما با دریای مدیترانه بود.

وی با بیان اینکه ایجاد مناطق مشترک به‌نینه ایران و سوریه و ایران و عراق در مرحله بررسی نکات فنی و حقوقی است، گفت: در حال رازینی و مذاکره برای ایجاد مناطق مشترک و متناظر با کشورهای ازبکستان، عمان و چین هستیم و کشورهای دیگری

رئیس اتاق بازرگانی ایران می‌گوید با توجه به طرفیت‌های موجود در اقتصاد ایران و عمان، امکان توسعه تجارت مشترک میان دو کشور تا سه‌میلیارد دلار در کوتاه‌مدت وجود دارد.

به گزارش ایسنا، غلامحسین شافعی در همایش تجاری ایران و عمان اظهار کرد: آمارها نشان می‌دهد که در سال گذشته صادرات ایران به عمان حدود ۵۱ درصد و واردات از این کشور حدود ۲۹ درصد رشد کرده که در مجموع افزایش تجارت ۴۱درصدی را نشان می‌دهد.

رشد ۴۱درصدی تجارت ایران و عمان

از عمان تصریح کرد: برای رسیدن به این هدف باید زیرساخت‌های ترانزیتی و حمل‌ونقل میان دو کشور فراهم شود. ایران می‌تواند در بخش‌های مختلفی مانند معادن و دانشگاه نوبن در عمان فعال شود و از سوی دیگر در حوزه انرژی نیز ظرفیت خوبی برای همکاری‌ها میان دو کشور وجود دارد.

شافعی اضافه کرد: سفر مقامات عمان و نشست‌های مشترک میان دو طرف نشان از آن دارد که دو طرف آماده توسعه همکاری‌ها هستند و گفت‌وگوهای اخیر می‌تواند مقدمه خوبی برای رسیدن به این اهداف باشد.

در ادامه این نشست عبدالله -رئیس اتاق بازرگانی و صنایع عمان- نیز به روابط عمیق دو کشور اشاره کرد و گفت: چه در حوزه تجارت و چه در حوزه سرمایه‌گذاری‌های مشترک می‌توان به توسعه همکاری‌ها امیدوار بود. ما در بخش خصوصی عمان تلاش می‌کنیم روابط تجاری میان دو طرف را توسعه دهیم تا در نهایت همکاری‌ها افزایش پیدا کند.

در بخش دیگری از این نشست جمال رازقی -رئیس اتاق مشترک ایران و عمان-

سه‌شنبه< ۱۹ اردیبهشت< ۱۴۰۲

سال هفتم

شماره ۱۸۲۱



وی تصریح کرد: گفته می‌شود مرغداران جوجه را گران نخرند یا اگر گران خریدند، اطلاع دهند. مرغدار چگونه می‌تواند کسسی که سال‌هاست با او کار می‌کند و جوجه خود را از او خریداری می‌کند، معرفی کند؟ این یعنی مرغدار دیگر نمی‌تواند جوجه موردنیاز خود را تأمین کند. ضمن اینکه مدرکی هم برای اثبات آن ندارد.

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی:



مانند روسیه نیز در در همین مرحله قرار دارند. البته پیش‌نویس اولیه ایجاد مناطق مشترک بین ایران و ترکیه آماده شده و در هفته‌های آتی یعنی در خردادماه یا تیرماه تقام‌نامه آن بین مقامات دو کشور امضا خواهد شد.

عبدالملکی با تأکید بر اینکه دولت قرار نیست در ایجاد مناطق مشترک و متناظر سرمایه‌گذاری کند و بخش خصوصی به‌عنوان مسئول این مناطق باید نقش‌آفرینی و سرمایه‌گذاری کنند، ادامه داد: در زمینه ۳۷۰ طرحی که آکتون رونمایی می‌شود، حتی برخی کشورهای اروپایی هم هستند که می‌خواهند سرمایه‌گذاری کنند. هرچند تعداد آن‌ها زیاد نیست، اما باید به این نکته اشاره کرد که تحریم‌ها توانست اقتصاد ایران را متوقف کند و آمریکایی‌ها علی‌غم هیاهوی زیادی که داشتند، به این نکته توجه نکردند که ایران به فناوری مدیریت قیمت این اتفاق رخ دهد. به‌عنوان مثال است. از سال ۸۹ - ۹۰ که تحریم‌های به‌اصطلاح هوشمند و فلج‌کننده آغاز شده، صدهامیلیارد تومان معادل صدهامیلیون دلار سرمایه‌گذاری در کشور و مناطق آزاد اتفاق افتاده است.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اضافه کرد: اساساً در ادبیات اقتصاد تحریم و علم اقتصاد تحریم اینگونه تعریف شده است که تحریم خودبه‌خود و به‌مرور آثارش کم‌رنگ و نهایتاً بالاتر می‌شود. به همین دلیل است که در شرایط تحریم کنونی نیز سرمایه‌گذاری خارجی در کشور در حال انجام است. البته با تعریف‌کردن این پروژه‌ها می‌خواهیم با سرعت و شدت بیشتری این اتفاق رخ دهد. به‌عنوان مثال روسیه یکی از کشورهایی است که به‌دنبال مناطق مشترک و متناظر است. همچنین دو نقطه را برای خود در بندر انزلی و چابهار تعریف کرده و علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در این مناطق است.

وی گفت: در این زمینه درصدیم تا کردیدر چهارگانه چابهار- انزلی و لوتوس- مسکو را با روسیه ایجاد کنیم تا باعث ایجاد یک خط حمل‌ونقل کالا شود. در این راستا روس‌ها دو موضوع را مدام پیگیری می‌کنند: یکی تکمیل راه‌آهن رشت- استارا و دوم تکمیل و اتصال بند کاسپین و انزلی به خطوط ریلی ایران است.

رئیس اتاق بازرگانی ایران می‌گوید با توجه به طرفیت‌های موجود در اقتصاد ایران و عمان، امکان توسعه تجارت مشترک میان دو کشور تا سه‌میلیارد دلار در کوتاه‌مدت وجود دارد.



نیز به زیرساخت‌های توسعه همکاری‌های مشترک میان دو کشور اشاره کرد و گفت: آمارها نشان می‌دهد که در سال ۲۰۱۳ تجارت مشترک میان ایران و عمان تنها حدود ۲۲۰میلیون دلار بوده که این عدد در سال ۲۰۲۲ به بیش از یک‌میلیارد و ۸۰۰میلیون دلار رسیده که حاکی از رکورد کم‌سابقه توسعه تجارت مشترک میان دو طرف است.

وی ادامه داد: از ظرفیت همکاری در حوزه‌های نوین مانند شرکت‌های دانش‌بنیان و IT گرفته تا بخش‌هایی مانند همکاری‌های پتروشیمی و معدنی و حتی گردشگری و سلامت حوزه‌هایی هستند که می‌توان انتظار داشت در سال‌های آینده همکاری‌های قابل‌توجهی را رقم بزند. بخش خصوصی ایران در این سال‌ها تلاش کرده مسیر مطمئنی برای افزایش همکاری‌ها به وجود آید و در آینده نیز تلاش می‌کنیم که حرکت در این مسیر را با قدرت ادامه دهیم.

رئیس‌کل بانک مرکزی خبر داد:

رابطه دلاری باید قطع شود

سیاست بانک مرکزی قطع رابطه با دلار در مبادلات ارزی و تجاری است

رئیس‌کل بانک مرکزی در دیدار هیئت تجاری و صنعتی عمان تأکید کرد: سیاست راهبردی بانک مرکزی ایران قطع رابطه با دلار در مبادلات ارزی و تجاری است و برای این راهبرد نیز دلایل اقتصادی و سیاسی متقنی داریم؛ زیرا آمریکایی‌ها از دلار به‌عنوان ابزار سیاسی استفاده می‌کنند و از طرف دیگر، سایر ارزهای جهان روا به‌ویژه در منطقه آسیا در حال رشد هستند.

به گزارش ایسنا، محمدرضا فرزین در دیدار وزیر تجارت، صنعت و توسعه سرمایه‌گذاری عمان که ریاست کمیسیون مشترک اقتصادی عمان و ایران را هم برعهده دارد، با اشاره به آمادگی کامل بانک مرکزی ایران برای کاهش و حذف تبادلات دلاری از چرخه معاملات تجاری و اقتصادی بین ایران و عمان گفت: زمینه‌های انجام معاملات اقتصادی و تجاری بر اساس واحد پول ملی ایران و کشورها و شرکای تجاری از جمله عمان کاملاً فراهم است. رئیس‌کل بانک مرکزی با اشاره به مذاکرات و تعهدات خوب سال گذشته میان ایران و عمان درباره توسعه روابط پولی و بانکی به‌همراه مناسبات

یک مقام مسئول کارگري معتقد است: با توجه به افزایش هزینه‌های درمان، مسکن و اقلام خوراکی در سبد معیشت کارگران، به‌منظور کمک به حفظ قدرت خرید آنها، لازم است فاصله میان دستمزد و تورم پر شود. علی‌اصلاحی در گفت‌وگو با ایسنا، بسیاری از کشورها با وجود تعیین دستمزد سالیانه نسبت به افزایش مجدد حقوق‌ها کرده‌اند و این کار در جهت افزایش بهره‌وری و حفظ قدرت خرید طبقات مختلف جامعه شده است؛ بنابراین در صورت مواجهه با افزایش تورم، لازم است نسبت به بازنگری حقوق و دستمزد اقدام شود و الزامی نیست که این ترمیم مزدی حتماً به نیمه دوم سال موکول شود. وی درباره افزایش دستمزد کارگران در نیمه دوم سال و قید این مسئله در صورت‌جلسه مزد به شرط افزایش حقوق کارمندان گفت: آنچه از نمایندگان خود در شورای عالی کار شنیده‌ایم، در حالی که چنین چیزی عنوان شده و آنها امضا کرده‌اند، ولی وقتی بخش‌نامه مزد ابلاغ شد، تنها چیزی که در آن گنجانده شده بود، افزایش ۲۷درصدی حداقل مزد و افزایش ۱۲۷درصدی سایر سطوح بود؛ در صورتی که وقتی بخش‌نامه صادر و ابلاغ شد، امیدوار بودیم این مسئله در آن عنوان شده باشد. عضو کانون عالی شوراهای اسلامی کار با بیان اینکه نظام و انقلاب اسلامی خط قرمز کارگران است، گفت: اگر کارگری در جایی اعتراض می‌کند، بابت حق و حقوقش است که زندگی‌اش نمی‌چرخد، وگرنه جامعه کارگری با وجود مشکلات معیشتی، همواره پایبند ارزش‌ها و نظام بوده و در سنگر تولید پایمردی و ازخودگذشتگی نشان داده است.

عضو کانون عالی شوراهای

اسلامی کار تأکید کرد:

لزوم کاهش شگاف

میان دستمزد

کارگران و تورم