



رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شیراز گفت: حوادث آسانسور در سال ۹۷ نسبت به سال ۹۶، ۱۰۰ درصد افزایش داشته است و مطمئناً این افزایش در سال‌های آتی تصاعدی خواهد بود.

با توجه به افزایش تهدیدبهرسازی‌ها و نصب آسانسورهای غیر استاندارد در برخی از این اماکن و با توجه به اینکه در حال حاضر ایران رتبه چهارم جهان را در نصب آسانسور دارد، مهندس قانع از افزایش تعداد عملیات‌های امدادی مربوط به آسانسور در سال ۹۷ و رسیدن به تعداد ۱۲۷۱ مورد هشار داد و گفت: تعداد حوادث آسانسور و محبوس شدن افراد به دلیل نقص فنی، قطع برق یا وجود نایمنی به تعداد ۱۲۷۱ مورد رسیده است و این امر با توجه به سال گذشته ۱۰۰درصد افزایش داشته است که درصورت نداشتن برنامه‌ریزی و اقدامات پیشگیرانه در خصوص استانداردسازی آسانسورها و سرویس سالیانه، این افزایش بصورت تصاعدی خواهد بود.

وی اظهار داشت: سازمان آتش نشانی در مرحله اخذ مجوز پایان کار و بازدید ایمنی از بلندترمه‌ه و آپارتمان‌ها، از آسانسورهای نیز بازدید کرده و تا رسیدن جوابیه و تأییدیه استاندار آسانسور، مجوز داده نمی‌شود ولی این امر در ایمن کردن آسانسورها و پیشگیری از بروز حوادث مربوط به آسانسورها در مجتمع‌های مسکونی یا بلندترمه‌ها کافی نیست و باید نظارت دقیقتری بر آن صورت گرفته شود. محمدهادی قانع در ادامه گفت: تعداد نجات یافتگان در عملیات‌های امدادی، امدادگران ۱۶۷۵ نفر می‌باشند که خوشبختانه در این حوادث فوتی نداشته‌ایم ولی ۱۰ نفر مصدوم دربرداشته است، اما در سال‌های آتی و در صورت نداشتن نظارت بر ایمنی ساختمان‌ها و از جمله آسانسورها باید منتظر حوادث ناگواری باشیم.

این مقام مسئول افزود: آسانسورها باید بصورت سالیانه سرویس شوند و نسبت به رف نواقص قطعات یا موارد دیگر که ایجاد مشکل در راه اندازی یا بروز خطر می‌کند اقدام شود، اما با توجه به اینکه هیچگونه نظارتی در این مورد در شیراز صورت نمی‌گیرد، گاه‌به فراموشی سپرده شده و به آن اهمیتی داده نمی‌شود و این در صورتی است که ما شاهد این نایمنی‌ها در بعضی از ساختمان‌های چند طبقه یا بلندترمه‌ها و ساختمان‌های قدیمی هستیم. اما فقط این سازمان در مرحله بازدید و هشدار متوقف می‌شود. این مقام مسئول به دیگر مواردی که باعث بروز حادثه آسانسور می‌شود اشاره کرد و گفت: طبق اعلام نظر مسئولان این امر آسانسورهای قدیمی باید استاندارد ادواری بگیرند و این درحالیست که آسانسورهای ساختمان‌های اداری و دولتی و برخی از مسکن‌هایی که در سال‌های اخیر در طرح‌های مختلف دولتی واگذار شده‌اند به دلیل نبود قانون مشخص حتی در مرحله اخذ مجوز پروانه ساخت از فیلتر کارشناسان آتش‌نشانی گذر نمی‌کنند. همینطور برخی از صاحبان ساختمان به منظور ارزانتر شدن هزینه خرید و نصب آسانسور، از قطعات غیر استاندارد و با نصابان غیر متخصص استفاده می‌کنند.

مهندس قانع نقش شهروندان در کاهش نایمنی‌های شهر و محیط زندگی خود را بسیار مؤثر دانست و گفت: هرشهروند باید خود یکی از متولیان ایمنی در محله خود باشد، اگر ما رعایت اصول ایمنی را به مثال رعایت ادب و احترام برای خود و خانواده‌ها ارزش و یک الزام بدانیم، با رعایت اصول ایمنی و در این خصوص با اعلام نایمنی‌ها و درخواست بازدید از سوی سازمان آتش نشانی شیراز و تماس با سامانه ۱۲۵ می‌توانیم در کاهش بسیاری از حوادث نقش بسیار اثرگذاری داشته باشیم.

احداث ابنیه فنی در مسیر خط گچساران به شیراز



به گزارش روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه فارس، مهندس محمد نصر رئیس واحد ساختمان منطقه گفت: این عملیات با توجه به آبردگی مسیر و بیرون افتادن خط و محافظت از آن، نیاز به اجرای آب نما، دیوار حائل و سد پلکانی است که توسط واحد ساختمان منطقه انجام گردید. وی افزود: با توجه به درخواست‌های مکرر بهره‌بردارانی در زمان بازدیدهای دوره‌ای از مسیر خط، هر یک کیلومتری‌ها ۵۸+، ۴۰۰+، ۵۸+ و ۳۰۰+ مایل انبساط آب و شدت جریان، آبردگی ایجاد شده، باعث برداشتن خاک پوشش لوله در مقاطع بازندگی می‌شود که برای جلوگیری از این پدیده، قبل از شروع فصل بارش، جهت احداث آب نما، دیوار حائل و سد پلکانی، انتخاب پیمانکاری اقدام شد.

رئیس واحد ساختمان منطقه، صعب العبور بودن و عمل دسترسی جهت انتقال مصالح سنگی را یکی از ویژگی‌های این عملیات نام برد. وی در پایان گفت: این پروژه با همکاری واحدهای تعمیرات خط و بهره‌برداری از طریق نیروهای پیمانکاری در مدت زمان ۲ ماه با هزینه‌ای حدود ۶۵۰ میلیون ریال انجام گردید.

نائب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی فارس گفت:

مشکل ایجاد شده امروز در حوزه حمل و نقل توسط عده‌ای از رانندگان و با بهره‌گیری از فضای مجازی ایجاد شده است که اگر مشکلاتی هم وجود داشته باشد، ایجاد اختلال در کشور راهکار مناسبی برای بیان آن نیست.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی فارس، ابراهیم غلامزاده در کارگروه ویژه اقتصادی با موضوع حمل و نقل و به حضور متولیان بخش دولتی و ذی‌نفعان بخش خصوصی در این اتاق برگزار شد، بیان کرد: امروز مشکلات رانندگان و ذی نفعان حوزه حمل و نقل مسایلی از جمله سختی دسترسی و یا عدم تحویل قطعات یدکی و خدمات گارانتی، کمبود لاستیک و یا چند برابر قیمت، میزان تناژ حمل بار، سوخت غیر استاندارد و قاچاق سوخت است که شرایط حمل و نقل را بحران روبرو کرده است.

وی افزود: همچنین عدم توجیبه اقتصادی صنعت حمل و نقل از معضلات اساسی فعالان این بخش است به طوری که حمل کالا در شرایط فعلی صرفه اقتصادی برای فعالان این بخش ندارد. غلامزاده اظهار داشت: اختلال در سیستم حمل و نقل علاوه بر تولید و صادرات بر سایر بخش‌های اجتماع، اشتغال و معیشت مردم تأثیر دارد و این نشان دهنده اهمیت موضوع برای رسیدگی توسط بخش دولتی و خصوصی است.

نائب رئیس اتاق بازرگانی فارس اضافه کرد: هم اکنون بیشتر کارخانه‌ها واحدهای صنعتی و تولیدی ما با مشکل تأمین مواد اولیه و رساندن محصول به بازار مواجه هستند و در موضوع مهم صادرات استان نیز مشکلات جدی ایجاد شده است.

وی ادامه داد: معضل امروز حمل و نقل عدم توازن عرضه و تقاضاست به‌طوری که تقاضا برای حمل بار بیش از نوان حمل و نقل موجود استان است که این مهم باید در گذشته مورد بررسی فراس می‌گرفته تا امروز با بحران مواجه نشویم.

غلامزاده افزود: تجربه گذشته نشان می‌دهد اتفاقاتی که فضا را با بحران روبرو می‌کند با ارائه وعده‌های بی‌نتیجه‌ای خاتمه می‌یابد لذا نباید فضایی فراهم باشد که نظم و اختلال در جامعه ایجاد شود و نیاز است دستگاه‌های امنیتی و نظارتی بر مسایل مهم نظارت کنند.

وی با بیان اینکه نیاز است متولیان بخش دولتی با انجام کارهای فنی و

اصغر مسعودی در گفتوگو با خبرنگاری خانه ملت با اشاره به اینکه عملکرد مسئولان در حوزه فرهنگ طی ادوار مختلف پس از گذشت ۴۰سال از انقلاب اسلامی قابل قبول نیست، گفت: اساس شکل‌گیری، حیات و استقلال یک ملت بر مبنای فرهنگ آن‌ها است لذا اگر در حوزه فرهنگ به تناسبات و اهمیت آن بودجه‌ریزی شود بسیاری از مشکلات اقتصادی، اجتماعی و... کاهش پیدا خواهد کرد.

نماینده مردم نیریز و استهبان افزود: متأسفانه بودجه فرهنگی کشور نسبت به بودجه کل کشور صرفاً رقمی حدود یک و دو دهم و نسبت به بودجه عمومی کشور نزدیک به ۴درصد است که نشان از بی‌اهمیتی مسائل فرهنگی در کشور دارد. وی ریشه تمامی مشکلات اقتصادی همچون ارز، سکه، مسکن و خودرو و... در این روزها را فرهنگی دانست و افزود: از یک طرف بودجه فرهنگی محدود و از طرف دیگر از تمام ظرفیت‌های فرهنگی کشور استفاده نمی‌شود.

وی با اعتقاد بر اینکه برنامه‌ریزی بودجه‌ای در حوزه فرهنگ باید براساس معیارها باشد اما اکنون معیاری برای تقسیم بودجه نداریم، افزود: اگر براساس معیارهای مشخص بودجه‌های فرهنگی تقسیم نشود لای‌گری و چانه‌زنی برای دریافت بودجه بیشتر در این تقسیم به شدت تأثیرگذار خواهند شد و مسیر بودجه فرهنگی را تحت‌شعاع خود قرار می‌دهند.

نائب رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس همچنین در ادامه تصریح کرد: ۴۰سال از انقلاب گذشته و هنوز مشخص نیست هنرهای ضمن موسیقی جزء مسائل فرهنگی است یا خیر؟ همین آنکه همچنان برخی از ضدفرهنگ و برخی دیگر نظر مخالف با این

پیمان کشاورز- گروه خبر:

پروژه‌های عمرانی در سطح شهر را می‌توان با سرعت به اتمام رساند اما دو مشکل عمده متلک و جابجایی تأسیسات باعث می‌شود تا اجرای پروژه‌ها هم به لحاظ زمانی و هم از نظر افزایش هزینه برای شهرداری ایجاد مشکل کند اما با همه این مسایل بخش عمده‌ای از مشکلات متلک بر سر راه پروژه‌های سازمان عمران مرتفع شده و تنها ده درصداز آنها با مشکل متلک روبرو هستند.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز با بیان این مطلب در جمع خبرنگاران میزان پروژه‌های کلان این سازمان را ۲۵ پروژه عنوان کرد که با اعتباری بالغ بر ۲۸۰میلیارد تومان در دست اجرا است و گفت: تنها در شش ماهه نخست اسمال ۳۰ میلیارد تومان در این پروژه‌ها هزینه شده است.

کریم شکوهیان عدم عرضه قیر طی دو ماه گذشته از سوی پالایشگاه‌ها را عامل افزایش سهه برابری قیمت این محصول و کمبود آن در بازار عنوان کرد و گفت: بخشی از فعالیت‌های مرتبط با آسفالت در شیراز در حال انجام است اما کمبود قیر باعث کندی این روند شده است البته با یکی از پالایشگاه‌ها مذاکرات خوبی داشتیم و بنا شد تا زمان عرضه قیر در بازار و تعیین قیمت نهایی آن به صورت امانی قیر مورد نیاز شهرداری را در اختیار ما بگذارند. وی با انتقاد از دستگاه‌های خدمات‌رسان در سطح شهر در زمینه عدم دقت در پوشش آسفالت معابر گفت: متأسفانه سایر دستگاه‌ها تنها کار خود را انجام می‌دهند و برخی مواقع نیز با وجود استعلام

در کارگروه ویژه اقتصادی با موضوع حمل و نقل مطرح شد

مانع بزرگی به نام دلالی

صنعت حمل و نقل توجه اقتصادی ندارد، ۲۰درصد کرایه حمل و نقل جاده‌ای به جیب دلالان می‌رود



و علمی نسبت به حل مشکلات صنعت حمل و نقل اقدام کنند عنوان داشت: در سال‌های گذشته در حوزه حمل و نقل کارهای بسیار کمی انجام شده و بحران امروز در این حوزه به علت کم کاری‌های سال‌های قبل است.

ا توضیح کرد: در حال حاضر رانندگان که با مشکلات عدیده‌ای روبرو هستند متولی سازمانی مشخص و معلومی ندارند و چیزی که در واقعیت وجود دارد این است که سازمان حمل و نقل سازمان شرکت‌های حمل و نقل و نه بازیگران اصلی حوزه حمل و نقل که کامیون‌داران و رانندگان است.

غلامزاده با بیان اینکه هم اینک ۲۵۰ شرکت حمل و نقل و حدود ۳۵هزار کامیون در استان فارس فعال است که از تعداد کامیون‌های موجود استان کمتر از پنج درصد از این تعداد متعلق به شرکت‌های حمل و نقل است اظهار داشت: نیاز است رفع مشکلات رانندگان و حمل و نقل به صورت اساسی مورد توجه قرار گیرد.

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی فارس نیز گفت: بحث اصلی در حوزه حمل و نقل این است که فعالان اقتصادی، تولید کنندگان، صادرکنندگان و واردکنندگان ما دچار مشکل حمل کالا هستند و این روند به تمام بخش‌های جامعه آسیب جدی وارد می‌کند.

یلدا راهدار با بیان اینکه حل و فصل اساسی مشکل ناوگان حمل و نقل استان در دستور کار پارلمان بخش خصوصی است بیان کرد: کارهای انجام نشده در بخش حمل و نقل فراوان است و اتاق بازرگانی این مشکلات را رصد کرده و با بررسی علمی و ارائه راهکارهای اجرایی به دنبال رفع و با کاهش این مشکلات است.

نایب رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس:

آفت فرهنگ موازی کاری است

مسعودی:۴۰سال از انقلاب می‌گذرد و مشخص نیست موسیقی ضد فرهنگ است یا خیر

تفکر دارند. وی از برگزاری نخستین جلسه کمیسیون فرهنگی به منظور بررسی بودجه سال ۹۸ خیر داد و گفت: در این جلسه مباحث کلی پیرامون بودجه دستگاه‌های فرهنگی در سال ۹۸ و نقطه‌نظرات نمایندگان این دستگاه‌ها در این خصوص مطرح و شنیده شد. وی همچنین افزایش بودجه فرهنگی کشور و تخصیص بیشتر آن را به‌عنوان دیگر موضوعات تأکید شده عنوان کرد و افزود: جراحی تخصصی اعتبار و دخل و خرج بودجه فرهنگی در این جلسه توسط کارشناسان ضروری خواهد شد، بدین معنا که شیوه تخصیص اعتبار به ارگان‌های

فارس

۳

دانشجویان ۴۵ کشور جهان در شیراز



در چهارمین دوره پذیرش دانشجویان خارجی با جذب ۵۰دانشجو غیر ایرانی دانشگاه علوم پزشکی شیراز بار دیگر پذیرای این دانشجویان شد که این افراد به منظور تحصیل در رشته‌های دکتری عمومی پزشکی، دندانپزشکی و داروسازی در علوم پزشکی شیراز پذیرش شده‌اند.

مراسم معارفه دانشجویان (Orientation) دانشجویان خارجی جدیدالورود برنامه آموزش بین‌الملل (IEP) دانشگاه علوم پزشکی شیراز، با حضور رئیس دانشگاه برگزار شد.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز در جمع اساتدان و دانشجویان با تبریک آغاز تحصیل این دانشجویان در شیراز، مهد فرهنگ و پایتخت جوانان جهان اسلام، گفت: دوران تحصیل از مهمترین بخش‌های زندگی و جوانی است که باید مورد توجه ویژه قرار گیرد.

دکتر «علی بهادر» با بیان اینکه این دانشگاه از دانشگاه‌های برتر علوم پزشکی ایران و منطقه است که نام آشنایی در مجامع بین‌المللی دارد، امسال هفتاد و یکمین سالگرد فعالیت این دانشگاه را جشن می‌گیریم. او با تبریک به پنجاه دانشجوی خارجی پذیرفته شده در رشته‌های دکتری عمومی از کشورهای مختلف، بیان کرد: این دانشگاه در طول تاریخ پرثمر و طولانی خود، متخصصان، پزشکان و اساتدان بسیاری را به ایران و جهان معرفی کرده است، دانشگاه علوم پزشکی شیراز این افتخار را دارد که تعداد زیادی از این افراد به عنوان اعضای هیئت علمی دانشگاه، در این مجموعه و دانشگاه‌های دیگر مشغول به فعالیت هستند. دکتر بهادر به دانشجویان خارجی دانشگاه توصیه کرد: تلاش کنید در تمامی کلاس‌های آموزشی به طور منظم شرکت کرده، به قانون‌های آموزشی، خوابگاه‌ها و انضباط احترام بگذارید و یک عضو تأثیرگذار در خانواده دانشگاه علوم پزشکی شیراز باشید.

او در پایان با آرزوی موفقیت برای تمامی دانشجویان، گفت: من اطمینان دارم که در این دانشگاه، دوران پرثمر و خوشایندری را خواهید گذراند. دکتر «نصرالله عرفانی»، معاون بین‌الملل دانشگاه علوم پزشکی شیراز نیز ضمن معرفی بخش‌های مختلف، امکانات و تسهیلات دانشگاه برای دانشجویان خارجی، در حاشیه برگزاری این برنامه، دانشگاه تأکید کرد: جذب دانشجوی خارجی شهریه پرداز بخشی از استراتژی بین‌المللی‌سازی دانشگاه و وزارت بهداشت است که تأثیر فراوانی بر افزایش اعتبار جهانی

و رتبه‌های بین‌المللی دانشگاه داشته و نقش مؤثری در اعتلای بیش از پیش نام شیراز و ایران اسلامی در مجامع بین‌المللی دارد. دکتر عرفانی با اشاره به اینکه در طی این چهار دوره دانشجویان از کشورهایی مانند آلمان، بلژیک، استرالیا، اندونزی، پاکستان و هند در این دانشگاه پذیرش شده‌اند افزود: با توجه به اهمیت حضور و دانشگاه علوم پزشکی شیراز سالانه تعداد بسیار زیادی دانشجو از کشورهای خارجی برای حضور در این دانشگاه به صورت آنلاین درخواست دارند.

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز: توجه به کودکان بزرگترین سرمایه‌گذاری در نظام سلامت است



معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز با گرامیداشت شانزدهم مهر، روز جهانی کودک، توجه به سلامت کودکان را بزرگترین سرمایه‌گذاری در نظام سلامت دانست. به گزارش روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی شیراز، دکتر «عبدالرسول همتی» با بیان اینکه رشد و توسعه جامع در گرو توجه و برنامه‌ریزی در ابعاد مختلف و برای همه اقشار است، گفت: بر این اساس توجه به سلامت جسمانی و روانی کودکان، به عنوان دروازه ورود به توسعه عمومی جامعه آینده، از مهم‌ترین دغدغه‌های حوزه بهداشت و درمان به شمار می‌آید.

او سرمایه‌گذاری در دوران ابتدای کودکی را از پربازده‌ترین سرمایه‌گذاری‌ها عنوان کرد که بازگشت بسیار چشمگیر سرمایه را به کمک افزایش طول عمر کودک، ارتقای یادگیری و ذخیره هزینه‌های اجتماعی به‌ دنبال دارد.

دکتر همتی افزود: نوزاد انسان با ظرفیت‌های شناختی، ذهنی و رفتاری فراوانی که خداوند در وجود او به ودیعه گذاشته، به دنیا می‌آید و ایمن ظرفیت‌ها برای به فعالیت درآمدن، نیازمند محیط مناسب، آموزش و تجربه است؛ کودکانی که با محرک‌های مناسب و در محیط استاندارد پرورش می‌یابند، از نظر هوشی و ذهنی بر کودکانی که در محیط محروم و با در انزوا رشد می‌کنند، برتری دارند. معاون بهداشت دانشگاه اضافه کرد: با توجه به اهمیت دوران کودکی، سازمان ملل متحد در سال ۱۹۸۹، پیمان‌نامه جهانی حقوق کودک را تصویب کرد و به پیشنهاد یونسف، هشتم اکتبر مصادف با شانزدهم مهر به عنوان «روز جهانی کودک» نامگذاری شد و پیمان نامه حقوق کودک نمایانگر تلاشی است برای بهبود وضعیت زندگی کودکان جهان با تأکید بر داشتن حق زندگی و بهره‌مندی برابر از بهداشت، آموزش و امنیت؛ بدین معنا که همه کودکان حق زندگی دارند و به بهترین شکل ممکن رشد کنند. او تأکید کرد: این وظیفه بر عهده دولت‌ها گذاشته شده تا با فراهم‌سازی شرایط برابر برای همه کودکان، امکان پرورش بالاترین میزان توانایی‌ها را برای کودکان محقق سازند؛ کودکان حق دارند از خدمات اجتماعی و فرهنگی و اقتصادی برابر برخوردار شده، از خشونت‌های جسمی و روحی دور بمانند و در صورت مواجهه با نوع خر خشونت، توسط قانون حمایت شوند.

شرکت‌های تولیدی برای حمل بار نیازهایشان را به اداره حمل و نقل جاده‌ای استان اعلام کنند

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس نیز در این جلسه گفت: در سیستم حمل و نقل استان سیستم عرضه و تقاضا مناسب نیست اما بحران امروز حوزه حمل و نقل در پی معضلاتی است که به‌علت ساختارهای نامناسب در گذشته بوده است.

علیرضا سیاهپور افزود: رسیدگی و رفع مشکلات حمل و نقل از سال گذشته در دستور کار دولت قرار گرفته و ما نیز در استان کارهایی در حوزه رتبه‌بندی و توانمندی‌سازی شرکت‌های حمل و نقل استان انجام داده‌ایم.

وی با اشاره به مشکلات عدیده ذی‌نفعان حوزه حمل و نقل استان و اقدامات انجام شده برای رفع مشکلات بیان کرد: یکی از مشکلات ما در این حوزه وجود دلالان به اسم بازارباب است که این افراد تا بیش‌از ۷۰ درصد هزینه حمل و نقل را دریافت می‌کنند و ما در تلاش برای حذف دلالا‌ها مابین شرکت حمل و نقل و شرکت‌های تولیدی هستیم. سیاهپور اظهار داشت: در ساختارهای موجود دولتی و خصوصی در حوزه حمل و نقل مشکلاتی وجود دارد که ما با انجام کار کارشناسی به‌دنبال اصلاح این ساختارها هستیم که اگر این مهم محقق شود بسیاری از مشکلات ذی نفعان این بخش نیز مرتفع می‌شود.

وی با بیان اینکه رفع تمام مشکلات حوزه حمل و نقل و خواسته رانندگان نیازمند گذر زمان است که نتایج اقدامات انجام شده برای ذی‌نفعان ملموس باشد اضافه کرد: بر این باوریم راه رفع مشکلات حمل و نقل نیاز به تعامل بیش از پیش بخش دولتی و خصوصی است که باید بیشتر از گذشته باشد.

سیاهپور ادامه داد: هم‌اکنون اقدامات مؤثری در حوزه تأمین لاستیک، روغن، قطعات و امنیت رانندگان انجام شده است به طوری که علاوه بر نیروی انتظامی و اسکورت خودروها، بیش از ۸۰ گشت راهداری برای کنترل جاده‌ها در استان فعال است.

وی عنوان داشت: در حال حاضر برای مدیریت شرایط ایجاد شده در سیستم حمل و نقل استان شرکت‌های تولیدی برای حمل بار، نیازهایشان را به اداره حمل و نقل جاده‌ای اعلام کنند تا اقداماتی برای حمل و نقل کالاهای تولیدی استان انجام شود و مشکلی برای کارخانه‌های ما ایجاد نشود.



مختلف فرهنگی نیز به بازیابی دارد چراکه این شیوه کارآمد و کارساز نیست. مسعودی با اشاره به اینکه تعاریف وظایف دستگاه‌های مختلف فرهنگی با یکدیگر تداخل دارند به همین دلیل موازی‌کاری صورت می‌گیرد، اضافه کرد: نظارت بر این دستگاه‌ها موضوع دیگری است باید به آن توجه کرد.

نایب رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس به دیگر مباحث مطروحه در این جلسه اشاره کرد و گفت: تطبیق نظر حاضران حذف دستگاه‌های فرهنگی درست نیست و باید کارهای موازی را حذف کرد.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز عنوان کرد:

قیر پاشنه آشیل پروژه‌های عمرانی است



و جواب منفی دستگاه‌ها در زمینه عملیات تأسیساتی باز هم

شاهد حفاری از سوی آنها پس از ترمیم آسفالت هستیم. رئیس سازمان عمران شهرداری شیراز دو کارخانه آسفالت غرب شیراز با ظرفیت تولید ۲۴۰تن در ساعت و شرق شیراز با ظرفیت تولید ۱۲۰ تن در ساعت را جوابگوی نیاز شیراز به آسفالت دانست و گفت: با وجود این دو کارخانه بزرگ مشکلی در تولید و تأمین آسفالت مورد نیاز شهر نداریم اما کمبود قیر مشکل اساسی ما در این بخش است.

وی همچنین وجود مشکلات اقتصادی در کشور را یکی دیگر از عوامل بازدارنده توسعه پروژه‌های عمرانی ذکر کرد و گفت: در کنار رشد نرخ تورم، ثابت ماندن درآمد‌ها موجب کاهش قدرت خرید شده است که علیرغم این مشکلات تمام ۲۵پروژه کلان

مدیر بنیاد مسکن شهرستان سروستان گفت: همزمان با ۱۵ مهر ماه و روز روستا ۹۱واحد با استفاده از تسهیلات عطایی و خودیاری متقاضیان بهسازی و مقاوم سازی

شده و به بهره برداری رسید. به گزارش روابط عمومی بنیاد مسکن استان فارس، غلامرضا منعم مدیر بنیاد مسکن شهرستان سروستان با گرامیداشت ۱۵ مهر و روز روستا افزود: در قالب طرح ویژه بهسازی و بازسازی مسکن روستایی برای بهسازی ۵۵ واحد مسکونی در این شهرستان ۱۹ میلیارد و ۵۸۰ میلیون ریال تسهیلات و آورده متقاضیان هزینه شده است.

وی اضافه کرد: همچنین برای بهسازی ۴ واحد آسیب دیده از سوانح در این

مدیر بنیاد مسکن سروستان:

۵۹ واحد

بهسازی شده به

بهره‌برداری رسید