



مدیرکل حفاظت محیطزیست استان فارس عنوان کرد:

تالاب‌ها تشنه نظارت‌اند

پورشیرزاد: صفر تا صد اختصاص حقایه تالاب‌ها برعهده وزارت نیروست



عکس: علی رضا پرویزی، شیرازنوب

شود، گفت: تاکنون سازوکار درستی در خصوص عدم استفاده از پلاستیک انجام نشده است و تنها در یک مقطع تبلیغاتی صورت گرفت و محیطزیست با توان خود نسبت به توزیع کیسه‌های پارچه‌ای به جهت جایگزینی با کیسه‌های پلاستیکی اقدام کرد. این مقام مسئول اضافه کرد: این اقدام شاید به‌صورت نمادین اتفاق افتاد، اما این موضوع هنوز در جامعه به‌عنوان یک فرهنگ مطرح نشده است. از سوی دیگر اصناف در حوزه‌های مختلف همچون نانواپی‌ها، خشکبار و سایران باید در این حوزه پای کار بیایند. مدیرکل حفاظت محیطزیست فارس تأکید کرد: در این راستا اگر اراده و تصمیم‌سازی وجود نداشته باشد و مرحله اجرا و ضوابط صورت نگیرد، شاهد اتفاقات مثبتي نخواهیم بود. پورشیرزاد همچنین در خصوص استفاده از پلاستیک افزود: هنوز عدم استفاده از پلاستیک به‌صورت قانونی برای سایر نهادهای مدون نشده است. وی در ادامه با اشاره به احراز شهادت محیطبانان ادعا کرد: شهادت همکار محیطزیست احراز شده، اما در رابطه با همیار محیطزیست در تلاشیم تا از وزارت کشور احراز آن انجام شود.

پورشیرزاد با یادآوری این مطلب که روزبه‌روز انتظارات از محیطزیست بیشتر می‌شود و امکانات ما در همان اندازه باقی مانده است، اظهار کرد: سازمان محیطزیست پیگیر حقایه تالاب‌هاست. حقایه بختگان سال گذشته احصا و رهاسازی آن انجام شد. مشکل سردهانه‌های رودخانه طویل «کر» است که آب قابل‌قبول به تالاب نرسید و باید معضل سردهانه‌ها رفع مشکل شود تا حقایه مناسبی به تالاب برسد. وی افزود: سازمان محیطزیست کار خود را در چارچوب ضوابط قانونی و ستاد احیای استان پیگیری می‌کند و حقایه تالاب‌ها را احصا کرد و عملیات رهاسازی انجام شد.

پورشیرزاد خاطر نشان کرد: یکی از مشکلاتی که در رسیدن آب به تالاب‌ها با آن مواجه شدیم، سردهانه‌های رودخانه کر بود که به دلیل عدم مهندسی جدید آب

قابل‌قبول به تالاب نرسید و وارد زمین‌های کشاورزی نشد. او همچنین تأکید کرد: در اختصاص حقایه به تالاب‌ها نظارت صفر تا صد این موضوع برعهده وزارت نیروست و هرگونه عدم انجام وظایف در این حوزه، کوتاهی در وظایف است.

مدیرکل حفاظت از محیطزیست فارس با اشاره به اینکه امروزه نیاز به آگاهی‌بخشی و اطلاع‌رسانی به جامعه را داریم، اضافه کرد: برخی از مشکلات زیست‌محیطی به‌خاطر عدم اطلاع مردم از مسائل زیست‌محیطی است و مردم باید چالش‌های محیطزیستی را مدیریت کنند. یکی از معضلات جهانی و در ایران به‌طور شدیدیتر، استفاده از ظروف و مواد پلاستیکی است. وی همچنین در پاسخ سؤال خبرنگاران مبنی بر معرفی اصلی‌ترین مشکل محیطزیست، پاسخ داد: تمام مشکلات محیطزیست بزرگ است و کوچک‌ترین معضل این حوزه در جامعه و کره زمین می‌تواند به‌عنوان بزرگ‌ترین مشکل قلمداد شود. این در حالیست که نباید هیچ معضلی را در حوزه محیطزیست کوچک برشمرد. بالاترین انتظارات و سطح توقعات از سازمان محیطزیست و سنگین‌تر شدن رسالت و اندک‌بودن توان و امکانات این سازمان از دیگر موضوعات مورد اشاره مدیرکل حفاظت محیطزیست فارس بود.

در ادامه این نشست، معاون نظارت و پایش حفاظت محیطزیست فارس در سخنانی بیان کرد: در حوزه محیطزیست استان فارس که شاید بتوان گفت حرفی برای گفتن دارد، تمام تلاش بر آن است تا حداکثر ظرفیت کارشناسی و محیط‌بانی در این حوزه به کار گرفته شود تا محیطزیست استان حفظ شود.

قاسم نهاوندی در کیفیت هوای شهر شیراز اشاره کرد و گفت: در این خصوص در وضعیت مطلوب قرار داریم، اما اگر شرایط نامطلوب ادامه‌دار باشد، با دلایلی همچون پایین‌بودن کیفیت سوخت و سایر مشکلاتی که وجود دارد، در آینده دچار مشکل خواهیم شد. از سوی دیگر محیطزیست در این راستا تمام تلاش خود را به کار گرفته است. آلودگی مربوط به رودخانه چنار راهدار و آلودگی واحدهای صنعتی همچون کارخانه نشاسته‌سازی از دیگر موضوعات مطرح‌شده در این جلسه بود و نهاوندی در این خصوص عنوان کرد: تعداد ۲۰ آلاینده نقطه‌ای در محور چنار راهدار وجود دارد که بخشی از آن‌ها با پیگیری اداره محیطزیست فارس رفع شد، اما هنوز آنگونه که باید و شاید معضلات زیست‌محیطی این محور حل نشده است و تنها بخش نظارتی را محیطزیست فارس می‌تواند در این حوزه دنبال کند و سایر موارد در اختیار این اداره‌کل نیست. معاون نظارت و پایش حفاظت محیطزیست فارس همچنین در خصوص کارخانه نشاسته‌سازی افزود: باتوجه به برنامه زمان‌بندی داده‌شده به این کارخانه در خصوص رفع مشکلات زیست‌محیطی، در جلسات برگزارشده در این خصوص این واحد مقرر شد تا تصمیم‌گیری نهایی برای این واحد انجام شود و ذکر این موضوع حائز اهمیت است که محیطزیست استان از موضع خود کوتاه نیامده و این کارخانه در لیست واحدهای آلاینده معرفی شده و جرائم سنگینی به آن‌ها داده شده است. اما با انجام موارد مدنظر بیش از ۷۰ درصد مشکلات کارخانه نشاسته‌سازی رفع شده است.

در آیین تودیع و معارفه مدیران جدید در شهرداری شیراز مطرح شد: باید برای خدمت صادقانه به مردم تلاش شود

خدمت بدون منت برای مردم

قائم‌مقام شهردار شیراز: تبدیل شهرداری سنتی به شهرداری مدرن از مسیر بهبود روش‌ها می‌گذرد



عکس: علی رضا پرویزی، شیرازنوب

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در آیین تودیع و معارفه مدیران جدید در شهرداری شیراز گفت: باید مدیران و کارکنان شهرداری قدر خود را دانسته و برای خدمت به مردم تلاشی بی‌منت کنند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، آیین تکریم و معارفه مدیرکل حوزه شهرداری و امور شورای اسلامی شهر، سرپرست اداره‌کل حسابرسی، سرپرست اداره‌کل سرمایه انسانی، مشاور شهردار و رئیس اتاق فکر شهرداری، سرپرست اداره‌کل نوسازی و تحول اداری، سرپرست مدیریت هسته گزینش و مشاور شهردار در امور اینترگران و جانبازان و سرپرست اداره حوزه استحفاظی باغات قصرشدت شهرداری برگزار شد.

باید برای خدمت صادقانه و خالصانه بی‌منت به مردم تلاش شود

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز اظهار کرد: معتقدم آن افرادی که در شهرداری مسئولیت دارند و کلیه مدیران در پست‌های مدیریت شهری باید در خدمت صادقانه، خالصانه و بی‌منت به مردم بکوشند. مهدی طاهری با اشاره به حدیثی از امام حسن عسکری (ع) گفت: ۲ خصلت بالاترین خصلت‌های یک انسان نزد خداوند متعال است؛ اول ایمان به خدا و دوم خدمت به خلق خدا؛ پس باید مدیران و کارکنان شهرداری قدر خود را دانسته و برای خدمت به مردم تلاشی بی‌منت کنند.



به گزارش روابط عمومی اداره‌کل راه و شهرسازی لارستان، در سفر رضایی رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، بازدید از پروژه‌های اداره‌کل راه و شهرسازی لارستان، تونل وحدت در محور لار- جهرم و تونل شهیده باختر بیگلری در محور لار- بستک به اتفاق شبانی مدیرکل راه و شهرسازی لارستان انجام شد. شبانی در حاشیه بازدید از تونل شهیده باختر بیگلری اظهار داشت: احداث تونل ۴۳۰متری شهیده باختر بیگلری در ۶۵ محور لار- بستک جهت حذف گردنه پاسخنده زمینه‌ساز اتصال مرکز کشور به بندر اقتصادی- توریستی بندر لنگه، چارک، آفتاب و جزیره کیش شده و بهینه‌ترین مسیر زمینی برای دسترسی استان



دوشنبه < ۲۲ خرداد < ۱۴۰۲
سال هفتم
شماره ۱۸۴۷

مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های فارس خبر داد:

افتتاح کنسر سیوم سلامت فارس در عمان



مرکز توسعه سرمایه‌گذاری و مبادلات تجاری و دفتر توسعه گردشگری سلامت استان فارس (شیراز) در کشور عمان (مسقط) افتتاح شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان، مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان فارس گفت: اولین دفتر توریسم درمانی کنسرسیوم سلامت استان فارس با حضور علی نجفی سفیر جمهوری اسلامی ایران، خمیس العبرینی شریک تجاری، معاون مدیران استناداری فارس، مسئولان سازمان همیاری شهرداری‌های استان و مسئولان دانشگاه علوم پزشکی شیراز افتتاح شد. سیدعلی سیدنصری در افتتاح این مرکز عنوان کرد: با توجه به ظرفیت‌های موجود همکاری میان استان فارس و عمان، فعالیت این مراکز، نقش بسیار بسزایی در توسعه ارتباطات در زمینه‌های تجاری و گردشگری، به‌ویژه گردشگری سلامت دارد. همچنین مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری مهر پارسیان با بیان اینکه این شرکت طی بررسی‌های میدانی، ایجاد دفاتر توریسم درمانی را در کشورهای عمان، عراق و عربستان اولویت کار خود قرار داده است، افزود: هدف از افتتاح دفتر توریسم درمانی، ایجاد ارتباط با شرکت‌ها و نهادهای گردشگری سلامت در کشورهای حوزه خلیج فارس است. محمدمهدی استرحام اضافه کرد: راهاندازی و افتتاح اولین مرکز توسعه سرمایه‌گذاری و مبادلات تجاری و دفتر توسعه گردشگری سلامت استان فارس در خارج از کشور با رویکرد اصلاح ساختارهای ورود گردشگران سلامت به شیراز در نظر گرفته شده است. وی در ادامه سخنان خود، اظهار کرد: سامان‌دهی این صنعت، رقابت با کشورهای ترکیه، هند و... و همچنین ارزآوری و اشتغال‌زایی در ایران و فارس از دیگر اقدامات این سفر بود. سیدنصری در پایان در خصوص اینکه کشور عمان از گذشته تاکنون با ایران ارتباط مستمر و تنگاتنگی داشته و اتحاد بسیار خوبی بین مردم دو کشور وجود دارد، اضافه کرد: شرکت مهر پارسیان در زمینه‌های تجاری و اقتصادی مدیرکل دفتر هماهنگی با فعالان اقتصادی را داشته، که در حال حاضر در مرحله تحقیق و توسعه است. گفتنی است افتتاح این مرکز با حضور علی نجفی سفیر جمهوری اسلامی ایران، خمیس العبرینی شریک تجاری، محمد فرخ‌زاده معاون هماهنگی امور رانترین و گردشگری استناداری فارس، سیدمهدی خادمی مدیرکل دفتر هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استناداری فارس، شریفی معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز، دکتر سراج معاون بیان‌الملل علوم پزشکی، دکتر رزاقی معاون آموزشی دانشگاه علوم پزشکی، محمدمهدی استرحام رئیس شرکت توسعه گردشگری مهر پارسیان، سیدعلی سیدنصری مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان فارس و رئیس هیئت مدیر شرکت، نهاوندی عضو هیئت‌مدیره شرکت، تجار و فعالان اقتصادی و هیئت همراه صورت گرفت.

جاده کووار قربانی گرفت

به گزارش روابط عمومی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری شیراز، در تاریخ ۱۵ خردادماه ساعت ۱۴:۲۸ طی تماس با سامانه ۱۲۵، ستاد فرماندهی آتش‌نشانی شیراز در جریان این حادثه قرار گرفت و بلافاصله آتش‌نشانان ایستگاه ۱۳ میدان ۲ دستگاه آمادگی و اطفایی را به‌همراه گروه امداد و نجات به محل حادثه در جاده شیراز- کووار اعزام کرد.

در این حادثه یک دستگاه خودروی سواری سمند به علت مانع‌ناقص به اتوبوس بین‌شهری و سپس به گاردریل برخورد می‌کند.

بر اثر این حادثه راننده و سرنشینان خودروی سمند در داخل خودرو محبوس شده بودند که آتش‌نشانان پس از ارزیابی محل با استفاده از تجهیزات ویژه نجات و تثبیت‌کننده افراد را از خودرو خارج کردند.

در این حادثه راننده و سرنشینان خودروی سواری سمند مصدوم شده بودند که آتش‌نشانان مصدومان را تحویل نیروهای اورژانس دادند. همچنین بنا بر این گزارش، آتش‌نشانان بی‌درنگ پس از استقرار صحیح خودروی و ایمن‌سازی کامل محل حادثه، قطع سیستم برق خودرو و کشیدن نوار هشدار زنده‌ها، پاک‌سازی محل، برای جلوگیری از حریق احتمالی با توجه به نشب بنزین از خودرو اقدام به ایمن‌سازی محل حادثه کردند.

تجدید آگهی مزایده عمومی

نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۳/۲۲ : نوبت اول

نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۲۹ : نوبت دوم

شهررداری کووار

شهرداری کووار در نظر دارد بر اساس مصوبه شماره ۵ صورجلسه ۲۲۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۱ شورای اسلامی شهر کووار یک قطعه زمین با مساحت ۱۲۰۰ متر مربع واقع در بوستان آزادی شهر کووار را برای مدت چهار سال صرفاً جهت نصب وسایل بازی کودکان به صورت اجاره از طریق مزایده عمومی واگذار نماید، لذا از کلیه اشخاص حقیقی و یا حقوقی دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس کووار- شهرداری واحد امور قراردادهای مراجعه نمایند.

۱- بهای پایه اجاره ماهانه مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰ریال (بیست میلیون ریال) می‌باشد.

۲- سایر جزئیات در اسناد مزایده مندرج است.

۳- مهلت ارسال پیشنهادات از تاریخ آگهی نوبت دوم به مدت ده روز می‌باشد.

۴- متقاضیان می‌بایست مبلغ ۴۸۰۰۰۰/۰۰۰ (چهل و هشت میلیون ریال) به عنوان سپرده شرکت در مزایده را به حساب ۱۲۵۷۰۷۸۰ سپرده شهرداری کووار نزد بانک رفاه کارگران شعبه کووار واریز و یا بصورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده تهیه و آن را ضمیمه پیشنهاد خود نمایند.

۵- چنانچه نقرات اول تا سوم حاضر به انعقاد قرارداد نگردند سپرده آنان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۶- پیشنهادات معذوس، مشروط و فاقد سپرده و یا ارائه شده خارج از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۷- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۸- کمیسیون عالی معاملات در تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۲ تشکیل و برنده مزایده مشخص خواهد شد.

۱۵۰۸۶۲۱ : شناسه آگهی

شهردار کووار- حامد زارع

فارس به این مناطق به شمار می‌رود.

وی افزود: حفاری تونل شهیده باختر بیگلری مهرماه سال ۱۳۹۹ وارد فاز اجرایی شد و ظرف مدت یک سال عملیات حفر این تونل ۴۳۰متری به اتمام رسید و پس از آن کف‌برداری و تحکیمات تونل هم صورت گرفت و هم‌اکنون پیمانکار آماده اجرای عملیات پایتینگ است.

مدیرکل راه و شهرسازی لارستان تصریح کرد: طول کلی محور لار- بستک ۱۲۰ کیلومتر بوده که ۶۸ کیلومتر آن در حوزه اداره‌کل راه و شهرسازی لارستان واقع شده است و با اجرا و تکمیل عملیات بهسازی محور لار- بستک و تکمیل تونل شهیده باختر بیگلری، طول کلی محور ۹۰ کیلومتر کاهش می‌یابد.

در ادامه مدیرکل راه و شهرسازی لارستان تونل وحدت را به‌عنوان یکی از پروژه‌های مهم در جهت تکمیل باند دوم محور ملی جهرم- لار- بندرعباس قلمداد کرد و ادعا داشت: در راستای تقسیم بخشی از بار ترافیکی سنگین و اقدامات اساسی در دوبانده‌شدن محور لار- جهرم، این تونل ۷۷۰متری بایستی هرچه زودتر به پایان

برسد تا عدم تکمیل آن در زمان بهره‌برداری از محور مذکور خللی در مسیر کار ایجاد نکند.

شبانی با اشاره به اینکه مکاتبات زیادی از سوی استناداری فارس، اداره‌کل راه و شهرسازی لارستان با وزارت متبوع و همچنین شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل‌ونقل با وزارت نفت صورت گرفته است، از رضایی درخواست نمود که موضوع حجم زیاد محموله‌های نفتی از این محور که باعث چالش و حجم ترافیک سنگین و خطرات جاده‌ای شده در سفر ریاست‌جمهوری به استان فارس به‌عنوان موضوعی مهم مطرح و در این سفر مصوب شود تا وزارت نفت ملزم به تخصیص اعتبار جهت تکمیل این محور شربانی شود.

در ادامه رضایی هم‌زمان با بازدید از پروژه‌های تماس‌هایی با مسئولان مربوطه در بخش‌های مختلف خواستار توجه بیشتر و تخصیص اعتبارات کامل به پروژه‌های راه‌سازی در منطقه شد و بر این اساس قول مساعدت جهت پیگیری و اخذ اعتبارات در پروژه‌های مذکور از سوی او صورت گرفت.

ورود وزارت نفت برای تخصیص اعتبار به محور ملی جهرم- لار- بندرعباس

اتصال به بندر بودجه می‌خواهد

مدیرکل راه و شهرسازی لارستان: تونل وحدت یکی از پروژه‌های مهم در بعد اقتصاد ملی است