

## افزایش ۴۰۰ هزار تومانی «حقوق»ها شامل مسترمی بگيران تأمین اجتماعی می شود؟



سرپرست سازمان تأمین اجتماعی درباره زمان تصویب و اعلام افزایش حقوق مسترمی بگيران و بازنشستگان تأمین اجتماعی در سال آینده اظهار کرد: قطعا مسترمی ها افزایش خواهد یافت ولی چون ششورای عالی کار باید برای حداقل حقوق و دستمزد تصمیم بگیرد، ما منتظر زمان روزها می مانیم و بعد از آن میزان افزایش مسترمی ها را اعلام خواهیم کرد.

محمدحسن زدا در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به پرسشی درباره زمان تصویب و اعلام افزایش مسترمی ها در سال آینده اظهار کرد: قطعا مسترمی ها افزایش خواهد یافت ولی چون ششورای عالی کار باید برای حداقل حقوق و دستمزد تصمیم بگیرد، ما منتظر زمان روزها می مانیم و بعد از آن میزان افزایش مسترمی ها را اعلام خواهیم کرد.

وی افزود: هر ساله قبل از پایان سال این اتفاق افتاده و امسال هم با توجه به پشتیبانی که وزیر رفاه دارد و در حال پیگیری است، تصور می‌کنم قطعا همین روزها به نتیجه برسد.

سرپرست سازمان تأمین اجتماعی درباره پیشنهاد تأمین اجتماعی برای افزایش نرخ مسترمی‌ها با توجه به حداقل دستمزد گفت: ما چون عضو ششورای عالی کار نیستیم قطعا پیشنهادی نداریم.

زدا در درباره افزایش ۴۰۰ هزار تومانی حقوق کارمندان و بازنشستگان در سال آینده گفت: آن ۴۰۰ هزار تومان مربوط به بازنشستگان کشوری است و میزان افزایش حقوق بازنشستگان تأمین اجتماعی فقط با مصوبه ششورای عالی کار معین می‌شود. وی درباره افزایش حقوق به نسبت نرخ تورم نیز عنوان کرد: میزان افزایش برای حداقل بگیرها یک رقم و برای سایر سطوح یک رقم است. بعد از اعلام حداقل حقوق و دستمزد در ششورای عالی کار، ما برای سایر سطوح درآمدی به هیئت وزیران پیشنهاد می‌دهیم.

## مرگ سالانه ۱۴۰۰۰ نفر در جاده‌های کشور

بنابر اظهارات رئیس پلیس راهور ناجا، بیشتر تصادفات در مرز ۲۰ کیلومتری شهرها رخ می‌دهد، لذا برنامه‌های بسیار جدی برای کاهش نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها و شهرها در نظر گرفته شده است.

به گزارش ایسنا، سردار کمال‌هادیان‌فر در جمع خبرنگاران اظهار کرد: نقش همیاران پلیس بیش از ۱۸ درصد در کاهش تصادفات مؤثر بوده است.

وی با بیان این‌که در طول ۱۳ سال (از سال ۸۴ تاکنون) تعداد همیاران در جاده از بیش از ۲۰۰۰ نفر امروز به بیش از ۱۴ هزار نفر افزایش یافته است اظهار کرد: این امر تأثیر بسزایی در کاهش ۱۸ درصدی تصادفات داشته به طوری که کاهش تصادفات با همکاری همیاران پلیس در کشور رویت است.

رئیس پلیس راهور ناجا گفت: امروز در کشور بیش از ۱۰ میلیون همیار و ۸۰۰ هزار نفر پلیس راهور داریم که پلیس راهور ناجا را همراهی می‌کنند. امیدوار هستیم با برنامه‌ریزی خوبی که در مراسم انجام شده است، به شکل نامدین طرح همیاران پلیس برگزار می‌شود.

سردار هادیان‌فر ادامه داد: در نوروز ۹۷، بیش از ۱۳۰۰ کشته بر اثر تصادفات جاده‌ای کشور داشته‌ایم که نسبت به سال گذشته، تقریباً ۱۸٫۵ درصد افزایش داشته است.

رئیس پلیس راهور ناجا اظهار کرد: عدم علت تصادفات، عدم توجه به جلو، سرعت و سبقت غیرمجاز، خواب‌آلودگی و خستگی رانندگان بوده است که در راستای کاهش تصادفات می‌توان عملیات این عوامل است، ما مکرراً توصیه می‌کنیم به نکات ایمنی و راهنمایی و رانندگی دقت کنند.

سردار هادیان‌فر با بیان این‌که بیشتر تصادفات در مرز ۲۰ کیلومتری شهرها رخ می‌دهد گفت: طی جلساتی که با وزیر راه در ناجا برگزار شده، برنامه‌های بسیار جدی برای کاهش نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها و شهرها در نظر گرفته شده و امیدواریم تا قبل از شروع سال جدید، این نقاط به حداقل ممکن برسد ولی ما معتقد هستیم که اصلی‌ترین عامل تصادف، عامل انسانی است یعنی اگر راننده از سرعت مطمئنه استفاده کند، شتاب در حرکت نداشته باشد، به روبرو، توجه و قوانین را رعایت کند، تصادفات کاهش چشمگیری خواهد داشت.

وی در ادامه گفت: خواسته‌ها را دولت با توجه به دغدغه‌ها و نگرانی‌های اصلی مردم، مقام معظم رهبری، مسئولین کشور و ریاست جمهوری بحث تصادفات و تلفات جاده‌ای است که متأسفانه امسال نسبت به سال گذشته تقریباً ۱۶۰ نفر بیشتر در جاده‌های کشور بر اثر تصادف جان خود را از دست داده‌اند.

هادیان‌فر با بیان این‌که هشت دهم درصد افزایش تلفات در سال گذشته داشته‌ایم ادامه داد: دولت با پشتیبانی‌های جدی و با حمایت از سایر دستگاه‌ها، وزارت رفاه و وزارت بهداشت یک برنامه جدی برای کاهش تلفات و تصادفات داشته باشد چراکه ما نیازمند این حمایت‌ها هستیم.

رئیس پلیس راهور ادامه داد: یکی از دغدغه‌های جدی کشورهای توسعه یافته افزایش تصادفات و تلفات جاده‌ای هست. این برای نظام جمهوری اسلامی خوب نیست که سالانه بیش از ۱۴ هزار نفر در جاده‌های کشور بر اثر تصادف فوت کنند و ۳۱۵ هزار نفر مجروح شوند و بخش زیادی از این افراد گذشته از این‌که خانواده‌های آنها از حسرتی خاطر می‌شوند، دچار معلولیت‌های دائمی می‌شوند به همین سلسله اسباب امیدواریم با کمک دولت و سایر نهادهای بنیادین این تصادفات و تلفات را کاهش دهیم.

وی ادامه داد: تلفات‌های هوشمند و سیستمی را باید افزایش دهیم، ما خیلی به‌دنبال اصطکاک بین پلیس و مردم نیستیم، خیلی به‌دنبال جرمه کردن نیستیم؛ امیدوارم کمپین‌هایی تحت عنوان روز بدون کشته، روز بدون تصادف، روز بدون حادثه و ... ایجاد شود.

سردار هادیان‌فر گفت: ما تقریباً ۴۶ درصد کشته‌شدگان در حین انتقال و بخشی هم در حین درمان از دست می‌روند. به همین منظور جلساتی فرمانده ناجا با رئیس اورژانس کشور و وزیر بهداشت داشته‌اند و پیش‌نویس تفاهنامه‌ها را تنظیم کرده‌ایم. این خبر خوش را باید بدیم که وزیر بهداشت اده داریه که این تفاهنامه در کشور اجرایی شود که در واقع ما میزان خسارت در انتقال مجروحان تصادف به حداقل ممکن برسد.

## گرانی، گریبانگیر دندان‌پزشکی



درمان در حوزه دندان‌پزشکی شدید، اما نه برای همه افراد جامعه، زیرا هزینه‌ها بسیار بالاست.

### تجهیز ۸۰ درصد مراکز دندان‌پزشکی و گرانی گریبانگیر

صمدزاده با اشاره به وضعیت تجهیز مراکز دندان‌پزشکی نیز گفت: در سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ با اقداماتی که انجام شد حدود ۸۰ درصد مراکزمان تجهیز شدند، اما ۲۰ درصدشان باقی‌ماندند. البته در حال حاضر هزینه‌های تجهیزات دندان‌پزشکی بسیار بالا رفته است؛ به‌طوری که یونیتی را که ۱۵ میلیون تومان می‌خریدیم، اکنون به ۴۵ تا ۵۰ میلیون تومان رسیده است و چنین مشکلاتی داریم. در عین حال تحریم‌ها هم تأثیراتی گذاشته‌اند و در مجموع با چنگ و دندان مراکز را نگه داشته‌ایم.

### از پایگاه‌های سیار دندان‌پزشکی چه خبر؟

وی در بخش دیگری از صحبت‌هایش درباره پایگاه‌های سیار دندان‌پزشکی گفت: همه پایگاه‌های سیار دندان‌پزشکی در حال کار هستند. در این زمینه دو قسمت داریم؛ یک قسمت یونیت‌های سیار پرتابل است که حدود ۱۰۰۰ دستگاه آماده کردیم که نیروهایمان آن‌ها را در یک چمدان با خودشان در مدارس و... می‌برند. قسمت دوم هم بحث موبایل کلینیک است که نوعی آمبولانس دندان‌پزشکی است و نزدیک به ۸۰ دستگاه آن در کشور توزیع شده است.

صمدزاده با بیان این‌که در هر استانی حداقل یک و حداکثر سه دستگاه موبایل کلینیک داریم اظهار کرد: در بوشهر ۱۰ دستگاه موبایل کلینیک داریم که بیش از ۹۰ درصدشان کار می‌کنند و به مناطق محروم، روستاها و... می‌روند و خدمت ارائه می‌دهند، روی تمام این دستگاه‌های جی‌پی‌اس وصل است و آن‌ها را رصد می‌کنیم و اگر کسی دستگاه را در جایی نگهداری کند، با فرد خاطی برخورد می‌شود.

البته در مقطعی برخی از این دستگاه‌ها پلاک نشده بود و مشکل داشتند، اما باز هم هر دانشگاهی با پلیس راه، خودش هماهنگ کرده بود که مجوز تردد بگیرد، اما در حال حاضر همه دستگاه‌های موبایل کلینیک پلاک شدند و کار می‌کنند.

صمدزاده در ادامه صحبت‌هایش درباره وضعیت خدمات دندان‌پزشکی در سالمندان و اقدام وزارت بهداشت برای این گروه از افراد جامعه نیز گفت: باید توجه کرد که مشکل دهان و دندان در بیش از ۹۰ درصد افراد جامعه ما وجود دارد و هزینه‌های آن هم بسیار بالا است؛ چراکه کار در این حوزه تخصصی است. بنابراین با توجه به گرانی بودن خدمات دندان‌پزشکی، در این زمینه گروه هدف انتخاب کرده‌ایم؛ چراکه نمی‌توانیم خدمات دندان‌پزشکی را به همه افراد جامعه رایگان ارائه دهیم.

### شاخص پوسیدگی دندان در سالمندان چقدر است؟

رئیس اداره سلامت دهان و دندان وزارت بهداشت با بیان این‌که در عین حال خدمات دندان‌پزشکی در حوزه سالمندان خاص‌تر است افزود: زیرا هر سه‌سال یک واحد به شاخص DMFT (شاخص پوسیدگی دندان) سالمندان اضافه می‌شود؛ طوری که شاخص پوسیدگی دندان در سنین ۳۵ تا ۴۵ سال نزدیک به ۳٫۲ است. همچنین در این سنین بیش از ۴۰ درصد دندان‌ها کشیده می‌شود و هر چه سن بالا رود، تعداد دندان‌های کشیده شده نیز افزایش می‌یابد.

رئیس اداره سلامت دهان و دندان وزارت بهداشت با بیان این‌که کار اصلی ما در معاونت بهداشت، آموزش و پیشگیری است گفت: از طرفی باید توجه کرد که مردم به این خدمات نیاز دارند و بیش از ۹۰ درصد مردم درگیر مشکلات دندان‌پزشکی هستند. حال پرداخت از جیب مردم در حوزه دندان‌پزشکی هم بسیار بالاست. بر همین اساس با پیگیری‌های وزیر وقت بهداشت در سطح وزارت بهداشت، ما در مقطعی وارد کار

رئیس اداره سلامت دهان و دندان وزارت بهداشت با بیان این‌که مشکل دهان و دندان در بیش از ۹۰ درصد افراد جامعه ما وجود دارد، اقدامات انجام شده در زمینه بهبود ارائه خدمات دندان‌پزشکی در روستاها و مناطق محروم و همچنین گروه سنی زیر ۱۴ سال را تشریح کرد.

دکتر حمید صمدزاده در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به وضعیت مراکز دندان‌پزشکی در روستاها و مناطق محروم گفت: ما در قالب طرح تحول سلامت، نزدیک به ۳۰۰ مرکز بهداشتی درمانی را که دارای واحد دندان‌پزشکی بودند، از نظر فضا و امکانات تجهیزاتی بازسازی کردیم؛ در حالی که این واحدها نزدیک به ۲۰ تا ۲۵ سال بود که مستهلک شده بودند و فضاها و تجهیزاتشان خراب شده بود. بر این اساس فضاهایشان را بازسازی و تجهیزاتشان را بروز کردیم.

### توزیع ۱۷۰۰ دندان‌پزشک برای روستاییان و محرومان

وی با اشاره به نبود دندان‌پزشکی در روستاها نیز افزود: پیش از اجرای طرح تحول نظام سلامت، در روستاها دندان‌پزشک نداشتیم؛ به‌طوری که خدمات دندان‌پزشکی آن‌ها طی ۱۰ تا ۱۵ سال تقریباً به صفر رسیده بود و کل آن در ۱۲۰۰ مرکز شهری و نزدیک به ۱۰۰۰ مرکز شهری روستاییان حدود ۱۰۰ دندان‌پزشک داشتیم، اما با اجرای طرح تحول توانستیم نزدیک به ۱۷۰۰ دندان‌پزشک را در روستاها و به‌ویژه مناطق محروم جذب کنیم که خدمات خوبی را در روستاها و مناطق محروم ارائه می‌کنند.

رئیس اداره سلامت دهان و دندان وزارت بهداشت ادامه داد: یکی از مشکلاتمان در روستاها این بود که مردم حداقل پولی را که باید برای کشیدن دندان می‌دادند، نداشتند. در این راستا برای این‌که مشکلی در زمینه مراجعه افراد این مناطق به مراکز بهداشتی و واحدهای دندان‌پزشکی نداشته باشیم، خدماتی را برای گروه‌های هدف رایگان کردیم که استقبال خوبی هم از این اقدام شد. در این زمینه آخرین هم درگیر کار شده و اقداماتمان به خوبی پیش می‌رود.

در حال حاضر در این مناطق خمیردندان و مسواک هم به صورت رایگان توزیع می‌کنیم. وجود مشکلات دندان‌پزشکی در ۹۰ درصد ایرانیان

## آسیب‌های خانه‌تکانی به ارگونومی بدن



وی تأکید کرد: قبل از بلند کردن بار با برداشتن گوشه آن، وزن بار را برآورد کنید و اگر جسم موردنظر خیلی سنگین است، برای بلند کردن آن از دیگران کمک بخواهید.

این کارشناس ارگونومی معاونت امور بهداشتی دانشگاه در ادامه توصیه‌های خود به افراد اظهار داشت: از بلند کردن بارهای سنگین خودداری کنید و توجه داشته باشید که برای جابجا کردن اشیاء، هل دادن بهتر از کشیدن است.

برای حمل بارهای حجیم از چرخ‌دستی استفاده کنید و هنگام جابجا کردن اشیاء، روی سطح محکم و ثابتی مثل چهارپایه بایستید و نه روی نردبان یا صندلی چرخ‌دار.

وی تأکید کرد: بار را به قطعات کوچک‌تر تقسیم و بلند کنید و سعی کنید تا حد ممکن بار را به بدن خود نزدیک کنید. هنگام جابجایی بارهای خطرناک (مواد شیمیایی، آتش‌گیر، اسید و...) تمامی جوانب

احتیاط را مراعات کنید و برچسب روی بار را حتماً مطالعه کنید. در حین بلند کردن بار، همزمان حرکات چرخشی نداشته باشید. دستگیرها برای راحتی شما ساخته شده‌اند و همواره سعی کنید پس‌از این‌که بار را محکم از دستگیره آن بگیرید، آن را بلند کنید. خدابخشی در ادامه توصیه‌های خود گفت: موقع جابه‌جایی بار، جلوی دید خود را باز نگذارید و مسیر حرکت خود را باز و خلوت بگردید. مواظب سطوح لغزنده، روغنی و لیز باشید. مواظب میخ‌های بیرون آمده از تخته‌ها باشید. هنگام حمل بار حتماً از دستکش مناسب و تمیز استفاده کنید. در صورت گرفتگی ساده کم‌تر، ۱۲ ساعت استراحت مطلق کرده و در موارد شدیدتر به پزشک مراجعه کنید.

وی تأکید کرد: قبل از شروع به کار، بدن باید گرم شود و در صورتی که بدن گرم نشود، در حین کار و بعد از کار، درد عضلات و کشیدگی در تاندون‌ها و ناراحتی‌های مفصلی حس خواهد شد. حتماً در بین فواصل کاری به خود استراحت بدهید که دچار دردهای عضلانی نشوید.

این کارشناس ارگونومی معاونت امور بهداشتی دانشگاه در پایان صحبت‌هایش به افراد توصیه کرد: برای انجام کارهای سنگین تا حد امکان از دیگران کمک بگیرید. توجه داشته باشید چنانچه از کارهای خانگی برای انجام کارهای منزل استفاده می‌کنید، این افراد توسط یک شرکت خدماتی معتبر بیمه داشته باشند تا در صورت بروز حادثه مورد حمایت بیمه قرار گیرند.

معاون بهداشت وزارت بهداشت از تشدید بازرسی‌های بهداشتی از اماکن عمومی در طرح سلامت نوروزی خبر داد و جزئیات این طرح را تشدید کرد.

به گزارش ایسنا، دکتر علیرضا رئیس در مانور بهداشت محیط سلامت نوروزی گفت: در تعطیلات نوروز گذشته اقدامات بازرسان و مأموران بهداشت در حوزه نظارت نسبت به سال‌های قبل بی‌نظیر بود. من خود از چندین استان بازدید کردم و حضور شما را حس می‌کردم. شما یک پشتوانه و مهر تأییدی هستید که مردم با خیال راحت‌تر از اماکن عمومی استفاده کنند.

وی افزود: در عین حال تجهیز همه بهداشت محیط بود؛ چراکه در گذشته در بازرسی‌ها باید ابتدا نمونه‌گیری می‌شد و سپس نمونه مورد نظر به آزمایشگاه می‌رفت و در آنجا مشخص می‌شد که آیا نمونه اوده است یا خیر. اما در حال حاضر در محل این اتفاق می‌افتد.

وی با بیان این‌که ضابطین قضایی و نیروی انتظامی در این حوزه کمک بسیاری می‌کنند و از آنها تشکر می‌کنیم گفت: یکی از اولویت‌های برنامه نوروزی امسال، نظارت و بازرسی بهداشتی بر اماکن و مراکز حساس عمومی است. همچنین امسال کار سامانه ۱۹۰ که سامانه شکایات و گزارش‌های مردمی است، در این یک ماه کارش را شدت می‌بخشیم.

رئیس اداره داد: در عین حال امسال در حوزه بهداشت محیط از ظرفیت دفاتر خدمات سلامت نیز استفاده می‌کنیم.

معاون بهداشت وزارت بهداشت از تشدید بازرسی‌های بهداشتی از اماکن عمومی در طرح سلامت نوروزی خبر داد و جزئیات این طرح را تشدید کرد.

به گزارش ایسنا، دکتر علیرضا رئیس در مانور بهداشت محیط سلامت نوروزی گفت: در تعطیلات نوروز گذشته اقدامات بازرسان و مأموران بهداشت در حوزه نظارت نسبت به سال‌های قبل بی‌نظیر بود. من خود از چندین استان بازدید کردم و حضور شما را حس می‌کردم. شما یک پشتوانه و مهر تأییدی هستید که مردم با خیال راحت‌تر از اماکن عمومی استفاده کنند.

وی افزود: در عین حال تجهیز همه بهداشت محیط بود؛ چراکه در گذشته در بازرسی‌ها باید ابتدا نمونه‌گیری می‌شد و سپس نمونه مورد نظر به آزمایشگاه می‌رفت و در آنجا مشخص می‌شد که آیا نمونه اوده است یا خیر. اما در حال حاضر در محل این اتفاق می‌افتد.

وی با بیان این‌که ضابطین قضایی و نیروی انتظامی در این حوزه کمک بسیاری می‌کنند و از آنها تشکر می‌کنیم گفت: یکی از اولویت‌های برنامه نوروزی امسال، نظارت و بازرسی بهداشتی بر اماکن و مراکز حساس عمومی است. همچنین امسال کار سامانه ۱۹۰ که سامانه شکایات و گزارش‌های مردمی است، در این یک ماه کارش را شدت می‌بخشیم.

رئیس اداره داد: در عین حال امسال در حوزه بهداشت محیط از ظرفیت دفاتر خدمات سلامت نیز استفاده می‌کنیم.

## در طبیعت گردی فقط به فکر «جوج زدن» نباشیم



با نزدیک شدن به ایام نوروز و آغاز تعطیلات، بازار طبیعت‌گردی‌ها داغ‌تر از هر زمان دیگری می‌شود. بسیاری از افراد ترجیح می‌دهند پس از یک سال کار و فعالیت در شهرهای بزرگ و پر جمعیت، چند روزی را میهمان طبیعت باشند اما گردشگری‌های غیر مسئولانه گاهی هزینه‌های سنگینی روی دوش طبیعت می‌گذارد. یک استاد جهانگردی در ادامه به نکات ساده برای کاهش خسارت به طبیعت در روزهای تعطیل اشاره کرده است.

راحله اسدی‌نیا در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره این‌که سفرهای گروهی، آموزش‌های محیط زیستی به همراه دارد اظهار کرد: در گروه‌های طبیعت‌گردی سرگروه‌هایی هستند که آموزش دیده‌اند و می‌توانند آن‌ها را به طبیعت‌گردان آموزش دهند هنگامی که سفرهای طبیعت‌گردی به‌صورت گروهی انجام می‌شود طبیعت از زیاله به دور می‌ماند چراکه افراد وقتی در گروه قرار می‌گیرند به صورت ناخودآگاه اقدامات حفاظت از محیط زیست را از یکدیگر تقلید می‌کنند و بدین ترتیب از آلودگی رودخانه‌ها و آبشارها و آسیب رساندن به پوشش گیاهی و جانوری منطقه جلوگیری کند.

وی با تأکید بر این‌که تورهای طبیعت‌گردی می‌توانند سفرهای نوروزی را به سمت برنامه‌های آموزشی حفاظت از محیط زیست ببرد تصریح کرد: بهتر است که تورهای طبیعت‌گردی در کنار تفریح، زمانی را برای جمع‌آوری زباله‌ها؛ جنگل یا از کنار سواحل و آشنا کردن کودکان با مفاهیم حفاظت از محیط زیست اختصاص دهند. خیلی اوقات هنگامی که خانواده‌ها به جمع‌آوری تکی یا خانوادگی سفر می‌کنند ممکن است در جمع خود اقداماتی انجام دهند که به طبیعت آسیب بزنند.

این استاد مدیریت جهانگردی ادامه داد: متأسفانه در جامعه ما گاهی اوقات مقابله با مسائلی اجتماعی و فرهنگی وجود دارد و برخی افراد این‌گونه بیان می‌کنند که نپاهای جامعه به‌ما خدمتانی ارائه نمی‌دهند پس ما هم به محیط زیست آسیب می‌زنیم بنابراین سفرهای تکی یا خانوادگی به مراتب آسیب‌های بیشتری برای محیط زیست در پی دارند.

سدی‌نیا با انتقاد از برخی تورهای طبیعت‌گردی گفت: متأسفانه برخی گروه‌هایی که اقدام به برگزاری تورهای طبیعت‌گردی می‌کنند صرفاً اهداف درآمدزایی و اقتصادی دارند و هیچ‌گونه برنامه‌های آموزشی برای برگزاری این تورها در نظر ندارند.

این استاد دانشگاه با اشاره به این‌که در بسیاری از سفرهای خانوادگی یا انفرادی روی اینبیه تاریخی یادگاری نوشته می‌شود، اظهار کرد: متأسفانه این عادت اشتباه رفتاری به طبیعت‌گردی نیز انتقال پیدا کرده است. تورهای طبیعت‌گردی در کنار درآمدزایی می‌توانند به طبیعت‌گردان در این زمینه‌ها آگاهی دهند.

وی در ادامه با اشاره به فرهنگ خرید سوغاتی در کشور اظهار کرد: بهتر است سوغاتی‌هایی که در سفرها خریداری می‌شود صنایع دستی و برگرفته از طبیعت و فرهنگ جامعه باشند همچنین در سفرهای گروهی به افراد آموزش داده شود که کیسه‌های پارچه‌ای را جایگزین کیسه‌های پلاستیکی کنند و از ظروف یکبار مصرف استفاده نکنند.

این استاد مدیریت جهانگردی با بیان این‌که تفکیک زباله‌ها؛ یکدیگر از جمله مواردی است که باید در طبیعت‌گردی به آن توجه کنیم، تصریح کرد: برخی از آن‌س‌های مسافرتی که دغدغه محیط زیست دارند در برنامه سفر خود گياه‌خواری را نیز می‌گنجانند و سعی می‌کنند که حداقل یک روز از سفر را گياه‌خواری کنند. اسدی‌نیا افزود: از دیگر مزایای سفرهای گروهی این است که به جای استفاده از چندین خودرو از یک خودرو استفاده می‌شود و در نتیجه آسیب کمتری به طبیعت می‌رسد.

وی در ادامه با اشاره به این‌که آفرود سواری در مناطق کویری و جنگلی کشورهای مختلف دنیا انجام می‌شود گفت: البته این کار مشروط به شرایط خاصی است. پوشش گیاهی و جانوری منطقه نباید بر اثر آفرود سواری آسیب ببیند همچنین مسیری که برای این کار انتخاب می‌شود شناخته شده و رانندگان آفرود آموزش دیده باشند که همه این‌ها نیازمند آموزش‌های قبل از سفر است.

این مدیر آژانس گردشگری با بیان این‌که متأسفانه مهم‌ترین ضعف گردشگری سبزی و پایدار در کشور ما مسئله آموزش و فرهنگ‌سازی قبل از سفر است تصریح کرد: اگر می‌خواهیم یک اکوتوریسم مثبت داشته باشیم و اثرات منفی گردشگری طبیعی را کاهش دهیم باید دانیم هدف فقط تفریح و به اصطلاح عامه مردم «جوج زدن» باشد آسیب زیادی به طبیعت وارد می‌شود.

این استاد مدیریت جهانگردی ادامه داد: آگاهی از فضای محیطی که به آن وارد می‌شویم اعم از این‌که آن منطقه متعلق به چه دوره‌ای است و پوشش گیاهی و جانوری چه قدر آسیب‌پذیر هستند ضروری است همچنین یادگیری اصول حفاظت از طبیعت و احترام به فرهنگ منطقه از دیگر مواردی است که گردشگران باید به آن توجه کنند.

سدی‌نیا در پایان گفت: برای افزایش طبیعت‌گردی‌های مسئولانه باید از تجارب کشورهای خارجی در زمینه اقدامات‌های بوم‌گردی استفاده کنیم.

## بازرسی بهداشتی از اماکن و مراکز حساس عمومی در نوروز



وی تأکید کرد: ما اعتقاد داریم که اولاً سلامت حق همه مردم است و دوم وزارت بهداشت متولی سلامت است و سیاست‌گذاری و نظارت می‌کند. اما نکته سوم این است که سلامت تنها توسط وزارت بهداشت تضمین و تأمین نخواهد شد و همه سازمان‌ها و بخش‌ها باید به کمک ما آیند؛ بنابراین حتی از بخش خصوصی و مردم می‌خواهیم که ناظر ما باشند.

رئیس اداره بهداشت با اشاره به آمار بازدیدهای سال گذشته در حوزه بهداشت محیط گفت: در سال گذشته نزدیک به ۹۰۰ هزار بازدید بهداشتی انجام شد و ۲۲ هزار بازدید نیز از اماکن بین‌راهی انجام دادیم. همچنین ۱۱ هزار متخلف بهداشتی شناسایی و به مراجع قضایی